

## Sicherheitsregeln und -Vorschriften

Verkehrsregeln und -vorschriften sind von Land zu Land verschieden. Machen Sie sich mit den jeweils geltenden Regeln und Vorschriften vertraut, bevor Sie mit Ihrem e-sprit Elektroroller Fury losfahren.

## Sicheres Fahren

Diese Sicherheitshinweise sind nützlich und können Ihnen bei einem möglichen Unfall das Leben retten. Bitte fahren Sie erst mit Ihrem e-sprit Elektroroller Fury, wenn Sie diese Hinweise gelesen und verstanden haben. Eine defensive Fahrweise ist beim Fahren mit einem e-sprit Elektroroller Fury wichtiger als beim Fahren mit einem Pkw. Tragen Sie immer Schutzausrüstung, aber machen Sie sich bewusst, dass Ihnen diese Ausrüstung bei einem Unfall keinen absoluten Schutz bieten kann. Machen Sie andere Verkehrsteilnehmer immer durch Betätigen der Blinker auf Ihre Absichten aufmerksam.

Besondere Vorsicht ist bei schlechtem Wetter geboten, wenn die Straßen nass und rutschig sind. Abruptes Bremsen kann dazu führen, dass der e-sprit Elektroroller Fury ins Schleudern gerät (Unfallgefahr!).

Fahren Sie niemals unter Einfluss von Alkohol oder Drogen!

## Schutzausrüstung

e-sprit empfiehlt, beim Fahren immer einen Helm zu tragen.

Es wird empfohlen, bis über die Knöchel reichende Stiefel zu tragen. Außerdem sollten Sie eine Schutzbrille tragen, wenn Sie keinen Integralhelm tragen. Ohne Augenschutz könnten Fremdkörper in Ihre Augen geraten, was zu einem Unfall führen kann. Dieses Fahrzeug ist nicht für den Geländeeinsatz bestimmt.

### ACHTUNG

Beim Reinigen sollten Sie **keine Druckwaschvorrichtung, Keinen Wasserschlauch oder Gartenschlauch** und **keinen Hochdruckreiniger** verwenden. Diese Geräte könnten die Elektronik und andere Bauteile des e-sprit Elektrorollers beschädigen

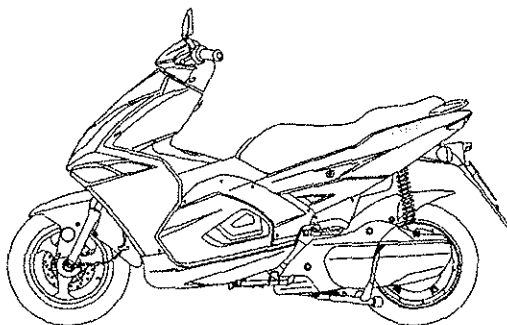
## FURY 100

### Maximale Zuladung

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 283 kg und setzt sich aus dem Gewicht des e-sprit Elektroroller Fury, Fahrers, Sozius und Gepäcks zusammen.

Achten Sie darauf, dass auf dem e-sprit Elektroroller Fury mitgeführtes Gepäck fest verstaut und gesichert wird. Überladen Sie Ihren e-sprit Elektroroller Fury nicht, und stapeln Sie keine schweren Gegenstände auf dem e-sprit Elektroroller Fury. Befestigen Sie keine Gegenstände an den Lenkern. Pressen Sie keine Gegenstände in Öffnungen am e-sprit Elektroroller Fury, da dies zum Stabilitätsverlust und Ausfall des e-sprit Elektroroller Fury führen kann.

Zuladung Staufach 8 kg.



## FURY 100

### Rahmennummer (FIN)

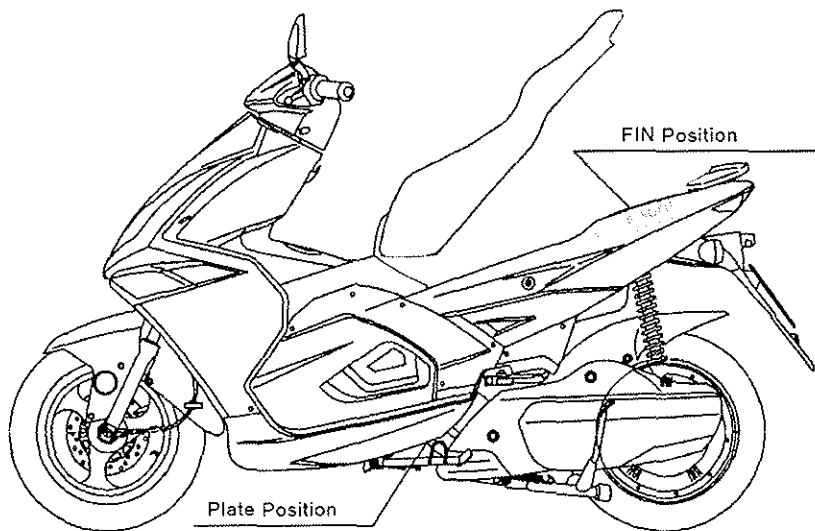
Staufach hinten mitte.

Sie ist in das Metall eingestanz.

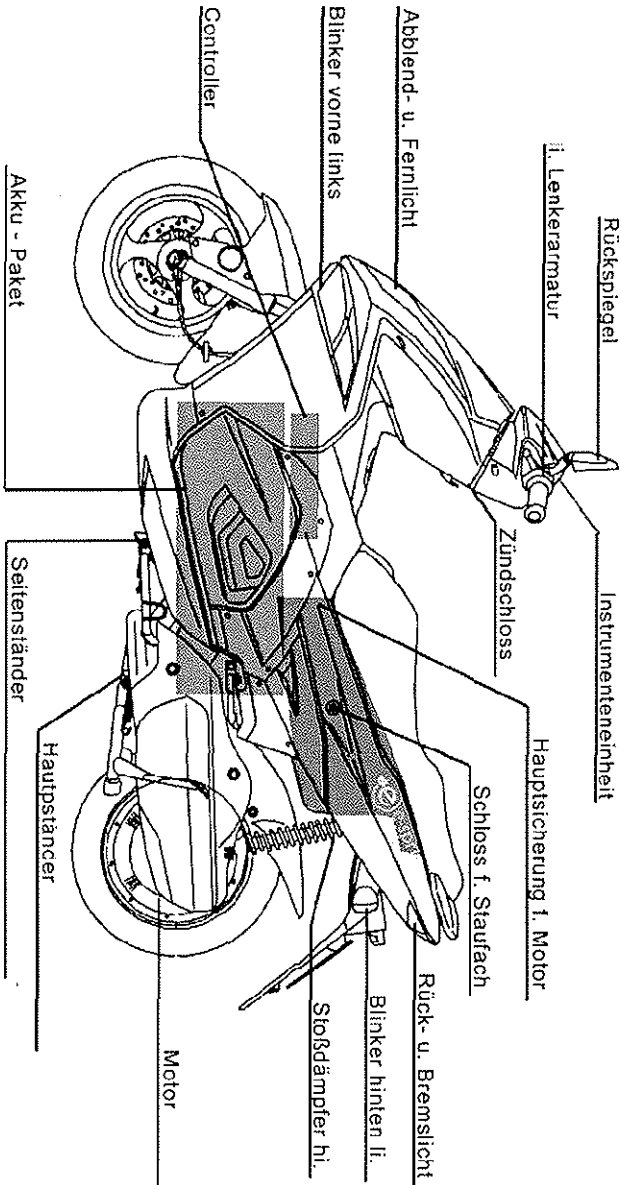
Das Schild mit den Herstellerdaten ist auf der linken Seite in Höhe es Hauptständers angebracht. Dieses Schild enthält folgende Angaben: Rahmennummer (oberer Teil), Herstellername, Kennzeichen für Typenzulassung noch einmal die Rahmennummer (unterer Teil) und Standgeräusch.

Die Rahmennummer ist ein 17-stelliger alphanumerischer Code, durch den sich Ihr Motorroller eindeutig identifizieren lässt. Die Rahmennummer entspricht den Anforderungen von ISO (EU). Die Rahmennummer ist bei der Bestellung von Teilen anzugeben, um sicherzustellen, dass die richtigen und passenden Teile geliefert werden.

**Rahmennummer (VIN ): LRZTD50XXX000000**



Hauptkomponenten



## Akkupack

Die richtige Pflege des Akkupacks ist eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass Ihr e-sprit Elektroroller seine maximale Leistung erreicht. Das Akku-Pack hat ein Gewicht von insgesamt nur 36 kg.

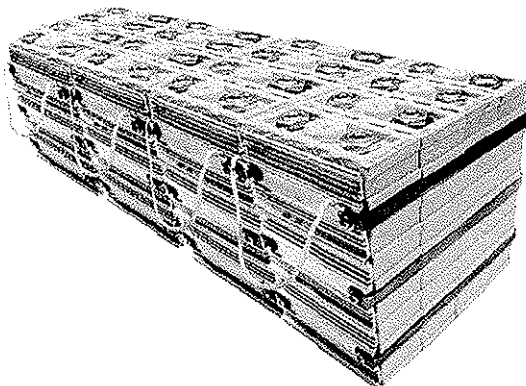
Grundregeln die beachtet werden sollen:

- Fahren Sie Ihre Akkus wenn möglich nie ganz leer. Der Controller schaltet den Kreislauf zwar rechtzeitig (vor der Tiefentladung) ab. Jedoch gilt, dass sich der Idealzustand der Akkus im Mittelbereich (Zwischen ganz leer und ganz voll) befindet.
- Laden Sie Ihre Akkus wenn möglich nur zu 90% auf. Das spart Strom. Denn für die letzten 10%, muss das Ledegerät 1-2 Stunden zusätzlich aufwenden. Von 0-90% schaffen Sie es hingegen bereits in nur 3 - 3,5 Stunden. Zudem schont es die Akkus.
- Der ideale Lagerzustand (also für längere Standzeiten z.B. über Winter) beträgt ca. 90%. So halten die Akkus Ihre Ladung am besten konstant auch über mehrere Wochen.

Nur autorisiertes Servicepersonal verfügt über die nötige Qualifikation zur Beseitigung von Störungen, die im Zusammenhang mit dem Akkupack stehen.

### Warnung!

Das Öffnen von Akkupacks ist gefährlich und führt zum Erlöschen Ihrer Garantie. **NICHT ÖFFNEN.**









## Laden des Akkus

Zum Laden des e-sprit Elektrorollers das Helm-/Stauchfach öffnen und am vorgesehenen Stecker anstecken. Schließen Sie den Stecker an einer geeigneten Haushaltssteckdose an.

Das eingebaute Ladegerät ist auf diesen Elektroroller speziell programmiert, andere Ladegeräte oder Stecker können den Akku, den Controller und andere elektrische Bauteile stark beschädigen

### Warnung!

Stellen Sie sicher, dass es sich bei der Verwendung eines Verlängerungskabels mindestens um ein 20-A-Kabel handelt. Das Kabel sollte nicht länger als 10m sein

ROT		Fault Indication
GRÜN		100% Full Charge
GRÜN		80% Low Power Charging
GRÜN		60% High Temp
GRÜN		40% Too Hot
GRÜN		20% Low Volt

Das Ladegerät besitzt eine Anzeige auf der Mittelkonsole über die der Status des Ladevorgangs angezeigt wird. Das Ladegerät startet immer bei 20% und tastet sich durch unterschiedliche Lademodi bis zum tatsächlichen Ladestand durch. Das kann einige Minuten dauern.

Die blinkende Leuchte zeigt den derzeit ladenden Modus an.

**ROT+20%** Die Rote Lampe kann in Kombination mit der 20% Lampe leuchten bzw. blinken. Leuchten beide Lampen über 20 min. ohne Unterbrechung ist der Stromkreislauf unterbrochen. Gründe dafür können folgende sein:

1. BatterieManagementSystem kommuniziert mit dem Ladegerät und schaltet aus Sicherheitsgründen zum Schutz vor Überladung ab. Fahrzeug ist voll aufgeladen.
2. Tritt dies zu jederzeit (also auch bei leeren Zellen) auf, kann das Ladegerät nicht starten. Gründe für sind: Unterbrechung des Stromkreislaufes, Fehlsignal des BatterieManagmentSystem oder ein Defekt im Ladegerät. Suchen Sie im Punkt 2. eine Werkstatt auf.

## FURY 100

*ROT+40%* Die Rote Lampe kann in Kombination mit der ~~30%~~ <sup>40%</sup> Lampe leuchten. In diesem Fall schaltet das Ladegerät zum Schutz vor einer Überhitzung ab. Sobald die Temperatur gesunken ist, können Sie weiterladen.

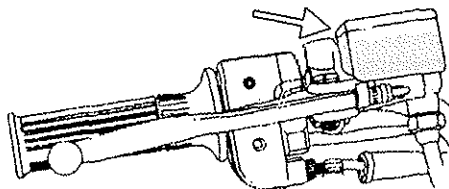
*ROT+60%* Die Außentemperatur ist zu heiß um den Ladevorgang zu starten. Das kann z.B. bei langer Standzeit in der Sonne passieren. Lassen Sie Ihr Fahrzeug abkühlen und stecken Sie es dann erneut zum Laden an.

*ROT+80%* Ein Pflegemodus. Das Ladegerät kann stecken bleiben

*ROT+100%* Ein Fehlsignal im Stromkreislauf, wenden Sie sich an Ihren Händler.

### Kontrollieren des Bremsflüssigkeitsstands

Der Bremsflüssigkeitsstand darf die Markierung MIN. am Vorratsbehälter niemals unterschreiten. Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter MIN. liegt, kann Luft in den Behälter eindringen. Dies kann



zu Störungen im Bremssystem führen. Bremsflüssigkeit nach Bedarf nachfüllen und regelmäßig wechseln. Die Bremsflüssigkeitsbehälter befinden sich an der Lenkereinheit. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre zu wechseln.

Wenn der Bremshebel trotz einwandfreien Zustands der Bremsbeläge zu viel Spiel hat, suchen Sie baldmöglichst einen Vertragshändler auf, um das System prüfen zu lassen.

#### Warnung!

Bremsflüssigkeit kann den Lack und die Kunststoffteile des e-sprit Elektrorollers beschädigen, wenn sie verschüttet wird. Bremsflüssigkeit kann bei unsachgemäßer und nicht sicherer Handhabung Schäden und Verletzungen verursachen. Wenn Bremsflüssigkeit auf Ihre Haut gelangt, diese sofort mit fließendem Wasser abspülen. Wenn Bremsflüssigkeit in Ihre Augen gelangt, Augen mit fließendem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen. Niemals gebrauchte und frische Flüssigkeit mischen. Immer auf korrekte Dichtheit prüfen.

#### Vorderradbremse

Die Bremsbeläge haben einen Verschleißanzeiger.

Solange die Rillen im Reibmaterial sichtbar sind, ist der Bremsbelag nicht verschlissen.

#### Hinterradbremse

Die Bremsbeläge haben einen Verschleißanzeiger.

Solange die Rillen im Reibmaterial sichtbar sind, ist der Bremsbelag nicht verschlissen.

#### Hinweis!

Zum Austausch der Bremsen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder an eine KFZ-Meisterwerkstatt.

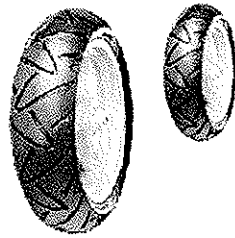
## Sicherungen

### Warnung!

Das Auswechseln von Sicherungen darf ausschließlich bei einem Vertragshändler vorgenommen werden. Versuchen Sie nicht, Sicherungen zu wechseln. Dies kann für Sie selbst und für andere Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben.

### Korrektur Luftdruck am Vorder- und Hinterreifen

Der Reifendruck ändert sich je nach Temperatur und Höhenlage. Der Reifendruck ist häufig zu kontrollieren, um eine optimale Fahrsicherheit zu gewährleisten. Der vorgeschriebene Reifendruck beträgt 2,4 bar (35 PSI) für den Vorderreifen für den Hinterreifen. Wenn Sie feststellen, dass der Reifendruck immer zu niedrig ist und der Reifen nach erfolgter Reifendruckkorrektur schnell wieder Druck verliert, suchen Sie Ihren Vertragshändler auf, um den Reifen prüfen zu lassen.



### Reparatur und Austausch von Reifen

Reifen sind regelmäßig vom Vertragshändler zu prüfen, um sicherzustellen, dass sie eine ausreichende Profiltiefe haben und keine Einstiche oder sonstige Beschädigungen aufweisen. Für Fragen, die Ihre Reifen betreffen, steht Ihnen Ihre Servicevertretung gerne zur Verfügung.

### Hinweis!

Ein zu niedriger Reifendruck kann in einer geringeren Reichweite resultieren. Achten Sie stets auf korrekten Reifendruck, um eine maximale Reichweite sicherzustellen.

### Hinweis!

Lassen Sie die Räder nach einem Reifenwechsel immer auswuchten.

## Reifen

### Richtige Profiltiefe

Es wird empfohlen, die Reifen bei einer Profiltiefe von weniger als 2 mm auszutauschen.

### Waschen

Wie bei jedem Fahrzeug ist es wichtig, dass Sie Ihren e-sprit Elektroroller regelmäßig mit **einem feuchten Tuch** waschen/putzen, damit die Lackflächen und anderen Oberflächen immer in einem guten Zustand sind. Verwenden Sie für Ihren e-sprit Elektroroller niemals scharfe Reinigungsmittel oder Schmirgelleinen

### ACHTUNG

Beim Reinigen sollten Sie **keine Druckwaschvorrichtung, Keinen Wasserschlauch oder Gartenschlauch und keinen Hochdruckreiniger** verwenden. Diese Geräte könnten die Elektronik und andere Bauteile des e-sprit Elektrorollers beschädigen.

### HINWEIS !

Vermeiden Sie es, über die folgenden Bereiche Wasser zu spritzen oder fließen zu lassen:

- Zündschalter
- Hauptbremszylinder

Nach dem Abspülen den e-sprit Elektroroller mit einem feuchten Fensterleder oder sauberen Tuch (zur Vermeidung von Kratzern) abwischen und im Schatten trocknen lassen.

### Wachsen

Es empfiehlt sich, den e-sprit Elektroroller nach dem Waschen zu wachsen und zu polieren, um den Lack zu schützen und zu verschönern. Verwenden Sie nur Wachs und Politur von guter Qualität.

Beachten Sie bei Verwendung von Wachs und Politur die Herstellerangaben (Vorsichtsmaßnahmen usw.)

HINWEIS I

Lassen Sie Ihren e-sprit Elektroroller immer vollständig trocknen, bevor Sie damit fahren.

Wenn Ihr e-sprit Elektroroller für längere Zeit stillgelegt werden soll, sind folgende Vorkehrungen zu treffen:

- e-sprit Elektroroller vor dem Stilllegen reinigen und trocknen lassen.
- e-sprit Elektroroller auf den Hauptständer stellen.
- e-sprit Elektroroller alle paar Wochen auf Störungen prüfen.
- Eine Abdeckung schützt den e-sprit Elektroroller vor Witterungseinflüssen und ist daher eine gute Investition.
- Vor dem Stilllegen muss der e-sprit Elektroroller zu 90% geladen und ausgeschaltet werden.
- Sie sollten Ihren e-sprit Elektroroller **nicht länger als 4 Monate** stilllegen, ohne den Akku wieder aufzuladen. Die Kerntemperatur des Akkus darf beim Laden nicht unter 0°C liegen.
- Der Akku des e-sprit Elektroroller wird geschädigt, wenn die vorstehend beschriebenen Vorkehrungen nicht getroffen werden.

## Reichweite

### Grundsätzliches zur Reichweite des Fury 100

Die Reichweite eines Elektrofahrzeugs wird als die Strecke definiert, die das Fahrzeug mit einer vollen Akkuladung zurücklegen kann.

Genauso wie die Normverbrauchswerte für Pkw können auch die Werte für Ihren Motorroller schwanken. Ihre Fahrgewohnheiten wirken sich unmittelbar auf die Reichweite Ihres e-sprit Elektrorollers aus.

Je zurückhaltender Sie fahren, umso größer ist die zu erwartende Reichweite. Zu den Faktoren, welche die Reichweite beeinflussen, gehören die Fahrgeschwindigkeit, die Beschleunigung, die Anzahl der Starts/Stopps und das Streckenprofil (Höhenunterschiede). Aus der Kombination dieser Faktoren ergibt sich Ihr Fahrstil

Wichtige Einflussfaktoren sind ferner der Reifendruck und das Gewicht (Zuladung). Unsere Tests zur Ermittlung der Werte für die Reichweite wurden mit einem 80-kg-Gewicht (entsprechend dem Gewicht des Fahrers ohne Sozius und ohne Gepäck) auf ebener Strecke durchgeführt.

Da es eine unbegrenzte Zahl von möglichen Fahrstilen gibt, geben wir typische Werte wieder, die auf Tests mit konstanter Geschwindigkeit basieren. Diese Tests wurden auf Teststrecken durchgeführt.

Eine (Test-)Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit stellt insofern einen Sonderfall dar, als nur ein Mal beschleunigt (bis zum Erreichen der Testgeschwindigkeit) und nur ein Mal gebremst (am Fahrtende) wird.

Natürlich fährt niemand unter diesen Bedingungen auf öffentlichen Verkehrswegen; dennoch stellen die so ermittelten Werte eine geeignete Vergleichsbasis dar.

## FURY 100

Testergebnisse (Durchschnittswerte):

Dauergeschwindigkeit	Reichweite
35 km/h -----	110 km
90-100 km/h -----	50 km

In einer typischen innerstädtischen Umgebung mit Verkehr, Ampeln und wechselnden Fahrbedingungen ist von einer Reichweite von 45 bis 60 Kilometer auszugehen.

Wir empfehlen für den Anfang eine zurückhaltende Fahrweise. Sobald Sie sich mit der Strecke und Ihrem e-sprit Elektroroller (sowie dessen Reichweite) vertraut gemacht haben, können Sie Ihre Fahrweise Ihren Wünschen entsprechend anpassen.

Dies gilt hauptsächlich für Fahrer mit Fahrstil, bei denen die mögliche Reichweite vollständig ausgeschöpft wird. Wer nur kurze Strecken zurücklegen muss, kann davon ausgehen, dass er auch bei aggressiver Fahrweise sein Ziel mit einer Akkuladung bequem erreicht.

**FAQ: Wirkt sich die Beschleunigung auf die Reichweite aus?**

Je stärker die Beschleunigung ist, umso schneller wird die im Akku enthaltene Energie verbraucht. Je stärker und je häufiger Sie beschleunigen, umso mehr verringert sich die Reichweite Ihres e-sprit Elektrorollers.

Wer immer "als Erster vom Start wegkommen möchte", hat auch als Erster seinen Energievorrat verbraucht.

**Starkes Beschleunigen = Geringere Reichweite**

**FAQ: Wirkt sich das Gewicht auf die Reichweite aus?** <sup>133</sup>

Der e-sprit Elektroroller mit einem Gewicht von ca. ~~105~~ <sup>133</sup> kg und ein 80 kg schwerer Fahrer ergeben zusammen ein Fahrzeuggewicht von ~~185~~ <sup>213</sup> kg. <sup>213</sup>  
Je größer die zu bewegende Masse ist, umso mehr Energie wird benötigt. Vermeiden Sie überflüssiges Gewicht an Ihrem e-sprit Elektroroller, weil dadurch Ihre Reichweite ungünstig beeinflusst wird.

**Mehr Gewicht = Geringere Reichweite**

**FAQ: Warum verringert sich die Reichweite bei höheren Geschwindigkeiten?**

Die Tatsache, dass es mehr Energie erfordert, mit einem e-sprit Elektroroller schneller zu fahren, hängt mit dem Luftwiderstand zusammen. Je schneller Sie fahren, umso mehr fällt dieser Faktor ins Gewicht. Dazu kommt die Grundeigenschaft von Akku-Energiespeichersystemen, dass sich die entnehmbare Energiemenge umgekehrt proportional zur Entnahmerate verhält.

Ein Akku mit einer Nennkapazität von 40Ah liefert bei einer Stromentnahme von 10A mehr Energie als bei einer Entnahme von 100A. Grundsätzlich gilt also: je zurückhaltender Sie fahren, umso weiter kommen Sie mit einer Akkuladung.

**Höhere Geschwindigkeit = Geringere Reichweite**

**FAQ: Wie wirkt sich der Reifendruck auf die Reichweite aus?**

Beim Fahren wird im Reifen durch die Verformung an der Auflagsfläche Wärme erzeugt. Bei höherem Reifendruck verringert sich diese Verformung, was in einer geringeren Wärmeentwicklung und einem geringeren Energieverlust resultiert. Beträgt der Luftdruck eines Reifens nur 2/3 des vorgeschriebenen Werts, ist der Rollwiderstand dieses Reifens um 30% höher als bei korrektem Reifendruck. Dieser Unterschied ist spürbar, wenn das Fahrzeug geschoben wird.

Bei geringem Reifendruck wird mehr Kraft benötigt, um das Fahrzeug zu bewegen. Sorgen Sie dafür, dass der Reifendruck immer dem vorgeschriebenen Wert entspricht, um eine größtmögliche Reichweite sicherzustellen.

**Falscher Reifendruck = Geringere Reichweite**

Wir bei e-sprit Elektroroller verstehen, dass aggressives Beschleunigen vor allem mit einem Elektroroller ein großartiges Gefühl und viel Spaß beim Fahren bringt. Dies ist eine außergewöhnliche Maschine mit einzigartigen Leistungsmerkmalen.

Dennoch: Wenn Sie Wert auf eine größtmögliche Reichweite legen, sollten Sie vernünftig und zurückhaltend fahren. Sie vergrößern damit nicht nur Ihre Reichweite, sondern tragen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer bei.

## Servicearbeiten

Sind nur durch eine qualifizierte Fachwerkstatt durchzuführen!

Allgemeine Wartung	8.000 km 12 Monate	16.000 km 24 Monate	34.000 km 36 Monate	40.000 km 48 Monate	+ Alle 5.000 km min. 1x jährlich
Bremsflüssigkeit	W (DOT3)	W (DOT3)	W (DOT3)	W (DOT3)	W (DOT3)
Bremssystem	P	P	P	P	P
Stoßdämpfer	P	P	P	P	P
Schrauben	P/F	P/F	P/F	P/F	P/F
Reifenprofil	P	P	P	P	P
Diagnose / Check elektronischer Antrieb	P/E	P/E	P/E	P/E	P/E
Lenkkopflager	P/E	P/E	P/E	P/E	P/E
Radlager/Schwinge	P	P	P	P	P

**Zu verwendende Schmiermittel:**

Bremsflüssigkeit      DOT3 (JG3)  
Lager, Tachowelle      OKS-400  
Gabel                      Gabelöl

**INDEX Wartungsplan:**

P = Prüfen                      F = Festschrauben  
W = Wechseln                E = Einstelle

**Kontrolle** (Vom Händler vor der Übergabe durchzuführen)

Kontrollen äußerer Eindruck

 O.K.

Kontrollen Befestigungsschrauben

 O.K.

Elektrische Anlage:

- Fern- / Abblendlicht
- Einstellung Scheinwerfers
- Rück- / Bremslicht
- Vorderer Bremslichtschalter
- Hinterer Bremslichtschalter
- Blinker und Kontrollleuchten
- Beleuchtung Armaturenbrett
- Hupe

 O.K.

Kontrolle Bremsfunktion und - Flüssigkeit

 O.K.

Weitere Kontrollen

- Kontrolle Gashebel funktion
- Hebel funktion
- Kontrolle Fahrzeugdokumente
- Kontrolle Reifendruck
- Kontrolle Schlösser

 O.K.

Probefahrt Straßenbetrieb

- Laden des Fahrzeuges
- Stabilität beim Beschleunigung
- Stabilität beim Abbremsen

 O.K.