

Reifenwechsel und Räderausbau bei meinem HAWK 3000i, weil die Ventile undicht wurden nach ca. 12 Monaten!

Der Ausbau des Vorder- und Hinterrades ist etwas aufwendiger als bei einem Verbrennungs-Motorroller. **Es ist aber keine Hexerei 😊.**

I HINTERRAD-AUSBAU

Zunächst muss die Sitzbank ausgebaut werden um an den Controller vernünftig ran zu kommen, um die **3 Phasenkabel und die Hall-Sensorkabel** vom Steuercontroller abmontieren zu können! Hierzu muss also:

1. zunächst die **Sitzbank demontiert** werden, um an den Controller heranzukommen und den Verlauf der Phasenkabel vom Controller zum Hinterrad zu sehen.
2. Es müssen **diverse Kabelbinder getrennt** werden, damit der Kabelstrang herausgeführt werden kann!



Steuercontroller noch mit Isolier-Abdeckung der Phasenkabel



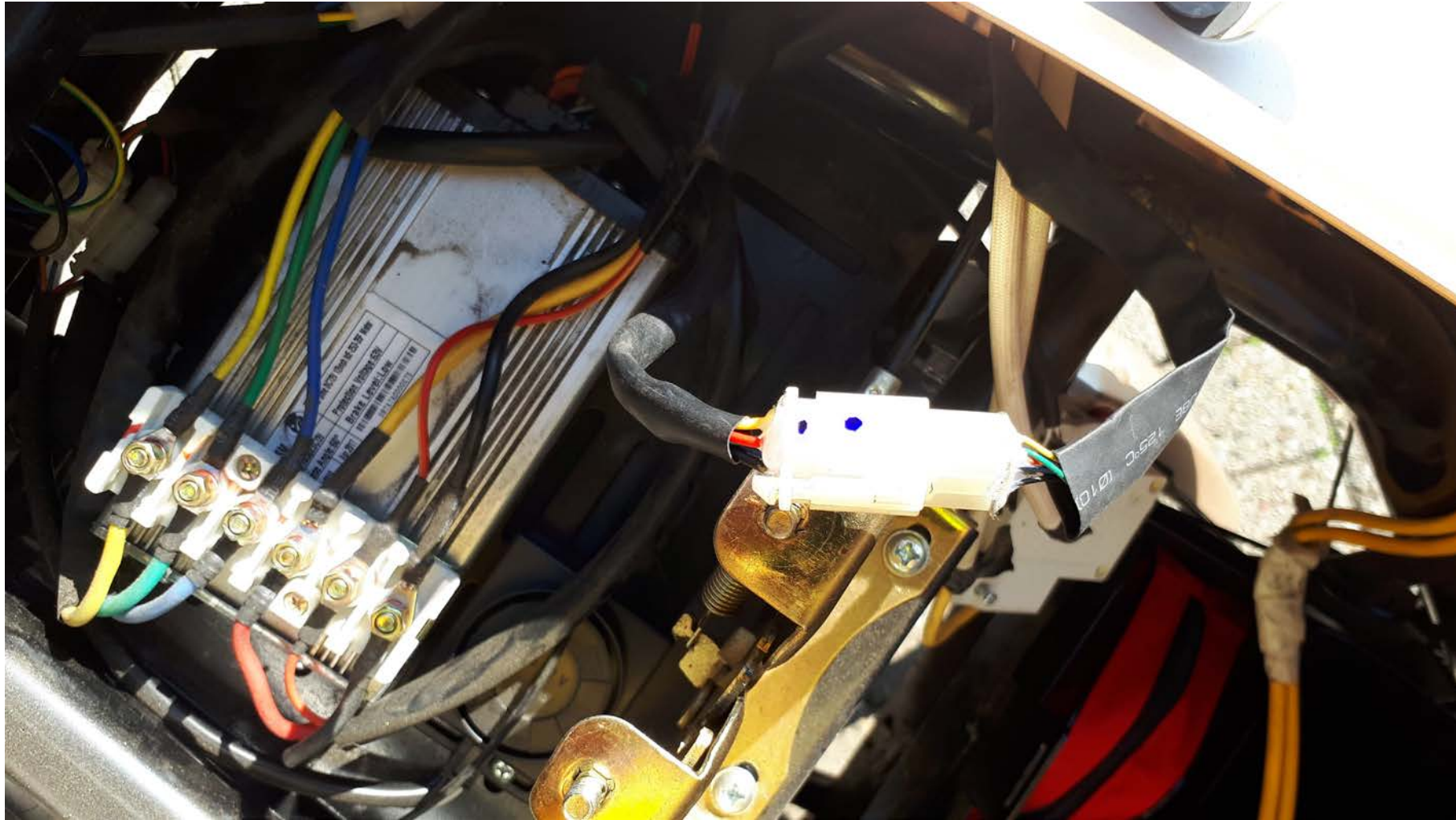
Blick hinter der Sitzbank nach Ausbau der Sitzbank: Rechts im Bild deutlich zu sehen der senkrechte Verlauf des Phasenkabelstrangs in Richtung Hinterrad



Blick zum Controller nachdem die Sitzbank demontiert wurde.

Die 3 Phasenkabel (gelb/grün/blau; links im Bild) am Controller müssen abgeschraubt werden!

Rechts im Bild: die weiße Steckerverbindung der Hallsignal-Kabel muss abgesteckt werden!



Ebenso muss vor dem Hinterradausbau der zugehörige **Bremssattel abmontiert werden!**



Nachdem die Mutter abgeschraubt ist, kann der Gewindebolzen eingedrückt werden, damit der Bremssattel abgenommen werden kann.



Bremssattel abmontiert



Beachte **die Lage der Distanzscheibe** auf der Halteplatte des Bremssattels



Lage der Distanzscheibe

Nachdem dann der Phasenkabelstrang rausgeführt wurde und der Bremssattel demontiert wurde, kann das Hinterrad ausgebaut werden. Hierzu die Hauptbefestigungsschrauben an der Achse abschrauben.



Beachte beim wieder-Radeinbau: **Kabel muss hinten auf der linken Seite sein in Fahrtrichtung gesehen!**

Demontiertes Hinterrad mit Kabelstrang, der die Phasenkabel und Hallsignalkabel (weißer Stecker) enthält



Das Hinterrad im ausgebautem Zustand 😊

II Vorderradausbau:

Hier ist die Befestigungsschraube zeitgleich die Achse, d.h. die Schraube geht ganz durch bis auf die andere Seite.

Der Bremssattel kann dran bleiben bei der Demontage des Vorderrades!





Bremssattel Vorderrad bei ausgebautem Rad, d.h. er muss nicht zuvor demontiert werden!

Man beachte die beiden Distanzhülsen am Vorderrad mit unterschiedlicher Länge!







Die **lange Distanzhülse** kommt auf die Seite der Bremsscheibe



So kann der HAWK dann ganz einfach abgestützt werden, wenn beide Räder ausgebaut werden.



S



Beide Räder ausgebaut 😊😊 **Beachte die unterschiedlichen Reifengrößen**

So nun rein damit in den Kofferraum und ab zum Reifenhändler, der vor allem am Hinterrad den Reifen professionell wechseln kann!

Info zur Serien **HAWK-Bereifung**: Vorderrad und Hinterrad sind unterschiedlich!

Vorderrad: **110/70-12 47k 3.00x12 225 kPa**



Hinterrad: **120/70-12** 51k 3.50x12 225 kPa



Es sind **China-Reifen verbaut: YUANXING**



Bei meinem 120 km/h e Roller Jupiter 11 von Trinity habe ich höhere Ansprüche an die Reifen als bei diesem 45 km/h Roller von elektroroller-futura.de

Ärgerlich ist jedoch, dass nach einem Jahr beide Ventile undicht geworden sind und daher schon ein Radausbau notwendig wurde. Bei der Gelegenheit wechsele ich nicht nur die Ventile, sondern auch direkt die Reifen von China-Reifen auf Heidenau-Reifen, obwohl ich bisher keine negativen Erfahrungen mit den China-REIFEN gemacht habe. Man kann halt mit einem 45 km/h eRoller auch nicht schneller als mit 45 km/h in die Kurve gehen 😊. Das ist unser City eRoller. Mit meinem Trinity eRoller Jupiter 11 fahre ich auch regelmäßig weitere Strecken über die Autobahn und Landstraße, da er 120 km/h macht und 200 km Reichweite hat. Ist halt eine ganz andere Preis- und Leistungsklasse als der HAWK 3000.