

STILLE S01

BETRIEBSANLEITUNG

INDEX

<i>SICHERHEITSHINWEISE</i>	4
<i>Wichtiger Sicherheitshinweis</i>	5
<i>Verwendung des Handbuchs</i>	6
<i>Empfohlene Werkzeuge</i>	7
<i>KUNSTSTOFFE</i>	8
Kuppel	9
Vorderseite	10
Kotflügel vorne	12
Beinschutz	13
Fußstütze	14
Unter dem Sitzbezug	16
Kotflügel hinten	17
Retro-Reflektor	18
Rechte Seitenabdeckung und links	19
Kiel	zwanzig
Aufbewahrungskiste	einundzwanzig
Kipphebelabdeckung	2. 3
Batterieabdeckung	24
Lenkerverkleidung	25
Lenkeranschlag	26
<i>MECHANISCHES TEIL</i>	27
Sitz	28
Griff	29
Stoßdämpfer rechts vorne. und links	30
Schaft.....	31
Lenker	33
Kombiniertes Bremssystem	3. 4
Vorderrad.....	37
Hinterrad	38
Fußrasten	39
Vordere Bremsscheibe	40
Bremsscheibe hinten	41

Stoßdämpfer	42
Mittelständer	44
Vorderer Hilfsrahmen	46
Seitenständer	47
Rechter Rückspiegel. und links	48
Motor	49
Schwinge	51
ELEKTRISCHER TEIL	54
Schütz	55
Tachometer.....	56
Cjto. Interr. Rechte Faust. und links	57
Vorderlicht	58
Anzeigen	59
Rücklichter und Blinker	60
Horn.....	61
Kennzeichenbeleuchtung	62
Controller (oder SEVCON)	63
Relais.....	64
Elektronische Steuereinheit (ECU)	65
DC / DC-Wandler	66
Elektroinstallation	67
Gas	70
Seitenständerschalter	71
Feuerzeug	72
Multikontakt	73
BLINDDARM	75
1. Lenklager	75
2. Liste der Werkzeuge	76
3. Demontagereihenfolge	77
4. Globale Demontagezeiten (Demontage und Montage)	78

SICHERHEITSHINWEISE

- Trennen Sie das Ladegerät vor jeder Wartung / Instandhaltung des Motorrads von der Stromversorgung und stellen Sie sicher, dass der Schlüssel nicht in der Zündung steckt. (Es sei denn, es wird für eine Diagnose oder Reparatur benötigt).
- Entfernen Sie immer die Batteriesicherung, wenn Sie an der elektrischen Anlage des Motorrads arbeiten. (Es sei denn, es wird für eine Diagnose oder Reparatur benötigt). Trennen Sie immer das Erdungskabel, wenn Sie an der Batterie arbeiten.
- Stellen Sie keine Werkzeuge oder andere Komponenten in der Nähe der Batterieklemmen auf.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, um Augenverletzungen zu vermeiden.
- Achten Sie immer darauf, die Kabel mit Klebeband zu schützen, wenn Sie mit dem arbeiten
Schlagzeug.
- Überprüfen Sie die Kabel und Stecker visuell, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden. Seien Sie vorsichtig, wenn
Sie das Fahrrad mit dem Mittelständer testen.
- Arbeiten Sie in einem gut belüfteten Bereich.
- Verwenden Sie für Reparaturen nur Produkte, die bei einem autorisierten SILENCE-Händler gekauft wurden. Bei
Verwendung ungeeigneter Artikel kann die Produktgarantie ungültig werden.



Wichtiger Sicherheitshinweis

Für die ordnungsgemäße Wartung des Scooters führen wir Sicherheits- und Informationssymbole ein. Diese müssen beachtet werden, um ein potenzielles Verletzungs- oder Todesrisiko zu vermeiden. Diese Symbole werden in den wichtigsten Teilen des Handbuchs angezeigt, um Ihre Aufmerksamkeit zu erhöhen.

Bitte machen Sie sich mit all diesen Informationen und Sicherheitssymbolen vertraut und befolgen Sie die Empfehlungen von SILENCE.

Unterlassen Sie.	Symbol	Beschreibung
1.	 WARNING	<p>WARNUNG / ACHTUNG:</p> <p>Bitte lesen Sie diese Informationen mit besonderer Sorgfalt. Diese Handlungen werden als gefährlich eingestuft, da es sich um Handlungen handelt, bei denen das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen besteht, wenn Sie dies nicht tun</p> <p>Folgen Sie den Empfehlungen.</p>
zwei.	 LOCTITE	<p>VERWENDEN SIE EINEN SPEZIELLEN AUFKLEBER:</p> <p>Verwenden Sie nur den empfohlenen Klebstoff</p>
3.	 TORQUE	<p>VERWENDBAREN DREHMOMENTSCHLÜSSEL VERWENDEN:</p> <p>Wenden Sie das im Handbuch empfohlene Drehmoment an</p>

Verwendung des Handbuchs

Unser Werkstatthandbuch wurde speziell für die offiziellen SILENCE-Dienste entwickelt und vorbereitet. Die Absicht dieses Artikels ist, dass es für den Benutzer sehr einfach ist, die Demontage des Scooters zu verstehen: Das Handbuch enthält sehr angemessene Beschreibungen und Bilder, um den SILENCE S01 bestmöglich zu reparieren.

Um unseren Kunden ein besseres Verständnis der Montage des Scooters zu ermöglichen, wurde beschlossen, diese Anleitung in drei verschiedene Abschnitte zu unterteilen.

KUNSTSTOFFE

-- Bevor Sie mit der Demontage anderer Elemente beginnen, ist es wichtig, die Reihenfolge zu kennen, in der die Kunststoffe an der Karosserie des Motorrads montiert und demontiert werden, um Zugang zu den wichtigsten Teilen wie Mechanik und Elektrik zu erhalten. Diese Schritt-für-Schritt-Anleitung hilft Ihnen, alle wichtigen Informationen zu kennen, um eine korrekte Demontage des Motorrads durchzuführen.

MECHANISCHES TEIL

-- Der zweite Abschnitt enthält alle notwendigen Informationen zu den mechanischen Teilen des Scooters. Es ist sehr wichtig, dieses Handbuch sorgfältig zu befolgen und immer daran zu denken, die von SILENCE empfohlenen und zugelassenen Werkzeuge zu verwenden, um das Fahrzeug in der bestmöglichen Form zu halten.

ELEKTRONISCHES TEIL

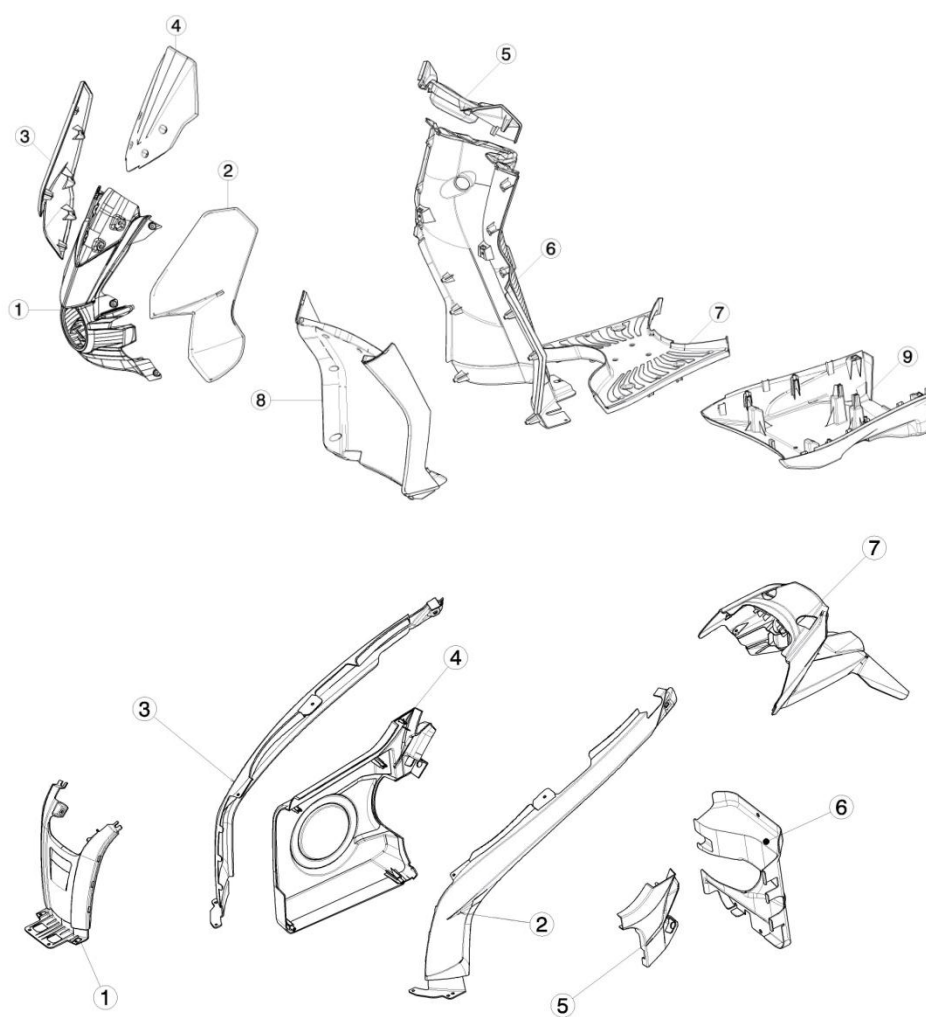
-- Der dritte Teil des Handbuchs zeigt, wie die elektronischen Teile sicher zerlegt werden und wie unnötige Stromschläge vermieden werden, die die Person, die die Demontage durchführt, verletzen oder die Komponenten beschädigen können.

Empfohlene Werkzeuge

Beschreibung	Spezifikationen
Schlüssel	14 mm
Feste Schraubenschlüssel	4 - 32 mm
Rassel	4 - 17 mm
Ellenbogenschlüssel	12 - 14 mm
Drehmomentschlüssel	2–10 Nm, 10–150 Nm
Innensechskantschlüssel	2 - 12 mm
Sternschraubendreher	PH1, PH2
Schraubenzieher	1,5 mm, 3 mm, 7 mm
Nylonhammer	
Hammer	
Hakenschlüssel	45 - 52
Cutter	160 mm
Extraktionswerkzeug	AMP - 539972-1
Aufzug	n / A

Bitte beachten Sie die Abbildungen der Werkzeuge in Anhang 3.

KUNSTSTOFFE



Kuppel

Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 4 Schrauben mit einem Innenschlüssel von 4 mm.	

Vorderseite

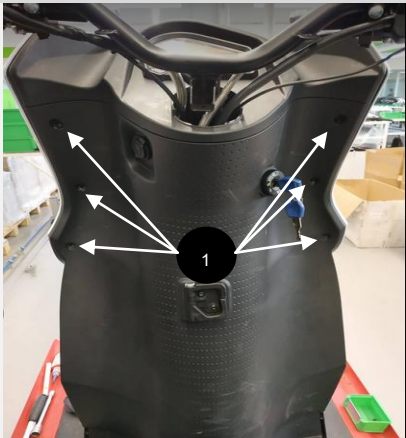

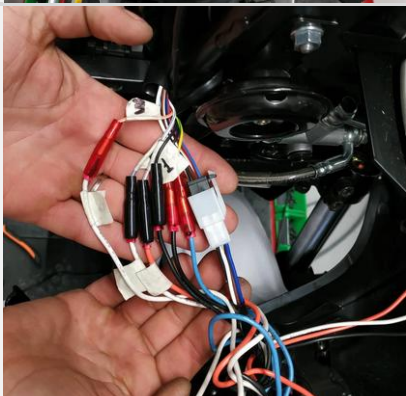
Geschätzte Zeit

3 Minuten

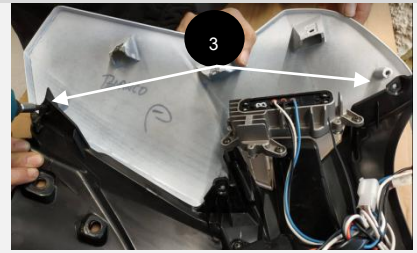
Werkzeuge

Kreuzschlitzschraubendreher

PH2

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 6 Gewindeschrauben der Verbindungsplatte zwischen der Vorderseite und dem Beinschutz mit einem Kreuzschlitzschraubendreher	
zwei.	Lösen Sie die 2 Gewindeschrauben der Verbindungsplatte zwischen der Frontplatte und dem Tachometer mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	
3.	Trennen Sie die Kabel	

- Vier.** Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben, die die vorderen Seitenabdeckungen mit einem Kreuzschlitzschraubendreher verbinden.



Kotflügel vorne

Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	<p>Lösen Sie die 2 Verbindungsschrauben zwischen der Flasche und dem vorderen Kotflügel mit einem 4-mm-Inbusschlüssel (1).</p> <p>Entfernen Sie die Buchse zwischen Flasche und Kotflügel (2).</p>	
zwei.	Montieren Sie alle Teile in umgekehrter Reihenfolge.	

Beinschützer

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie den Kiel	zwanzig
zwei.	Zerlegen Sie die Front	10
3.	Den Tacho zerlegen	60
Vier.	Fußstütze zerlegen	14

Geschätzte Zeit

3 Minuten

Werkzeuge

Kreuzschlitzschraubendreher	PH2
Innensechskantschlüssel	4 mm
Innensechskantschlüssel	5 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 2 Beutelhalterschrauben mit einem 4 mm Innusschlüssel.	
zwei.	Ziehen Sie die Schützverkleidung mit einer halben Drehung von 45 ° heraus.	
3.	Lösen Sie die 6 selbstschneidenden Schrauben, die den Beinschutz verbinden mit das Tachometer mit ein Kreuzschlitzschraubendreher und aushaken (3 pro Seite).	
Vier.	Lösen Sie die 2 Schrauben, die den Beinschutz mit dem vorderen Hilfsrahmen verbinden, mit einem 5-Inbus-Schlüssel.	

Fußstütze

Geschätzte Zeit

3 Minuten

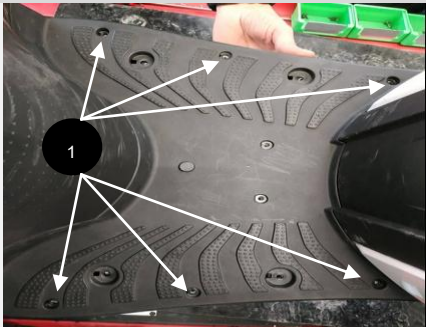
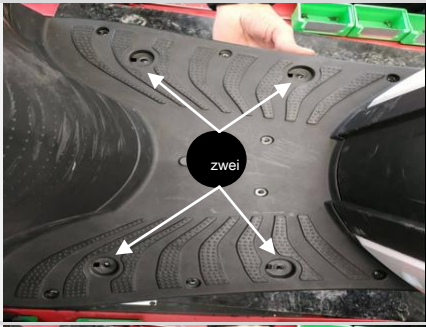
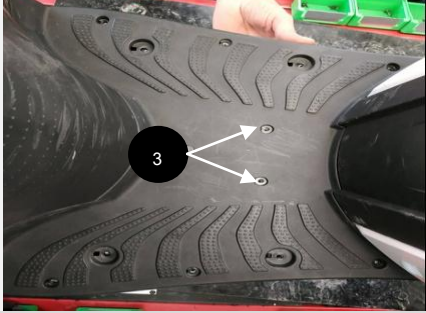

Werkzeuge

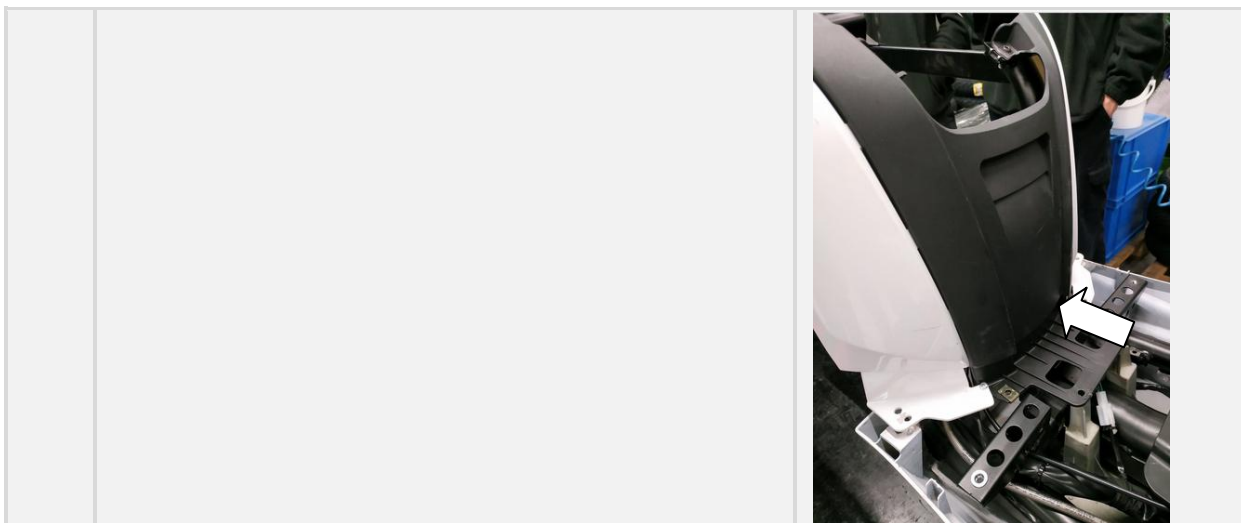
Kreuzschlitzschraubendreher

PH2

Innensechskantschlüssel

4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 6 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. (1)	
zwei.	Lösen Sie die 4 Schrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel. (zwei)	
3.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. (3)	
Vier.	Entfernen Sie zuerst den vorderen Teil, während Sie den zentralen Untersitzbezug leicht festziehen.	



Zentralabdeckung unter dem Sitz

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die rechte Seitenabdeckung. und links	19
zwei.	Fußstütze zerlegen	13
3.	Den Kofferraum zerlegen	einundzwanzig

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2
Innensechskantschlüssel	4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 2 Schrauben an der Unterseite des Blechgewindes mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	
zwei.	Lösen Sie die 2 Schrauben oben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel	

Kotflügel hinten

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
zwei.	Kofferraum zerlegen Den Griff zerlegen	einundzwanzig
3.		29

Geschätzte Zeit

2 Minuten


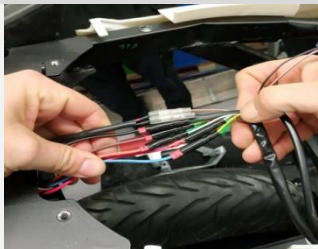

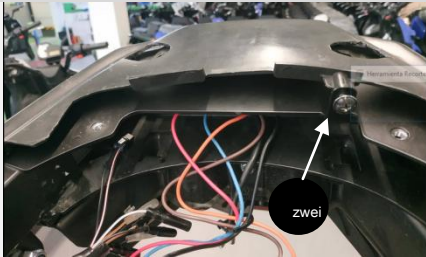
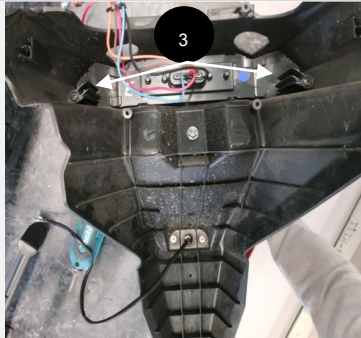
Werkzeuge

Schraube Phillips

PH2

Innensechskantschlüssel

4 mm

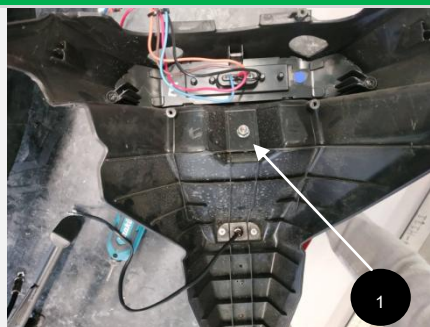
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller vom Stromnetz getrennt ist. Trennen Sie den hinteren Kotflügel elektrisch. Alle von hinten verlaufenden Kabel sind mit der Installation verbunden	
1.	Abschrauben Die 2 Schrauben an der Verbinden Sie den hinteren Kotflügel mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit dem Rahmen.	
zwei.	Lösen Sie die selbstschneidende Schraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	
3.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben an der Innenseite mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	

Retro-Reflektor

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Den hinteren Kotflügel zerlegen	17

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
T-Taste	10 mm

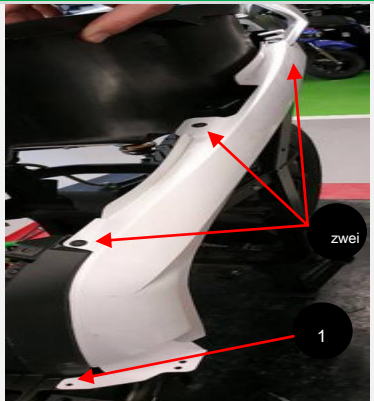
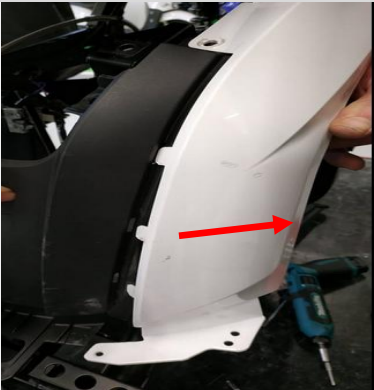
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die Verbindungsschraube zwischen dem Reflektor und dem hinteren Kotflügel mit einem 10-mm-T-Schlüssel	

Rechte Seitenabdeckung und links

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Sitz zerlegen	28
zwei.	Kofferraum zerlegen rutschen	einundzwanzig
3.	Zerlegen Sie die Kotflügel hinten	17
4	Fußstütze zerlegen	14

Geschätzte Zeit
2 Minuten

Werkzeuge	
Phillips Lador Phillips	PH2
Innensechskantschlüssel	4mm

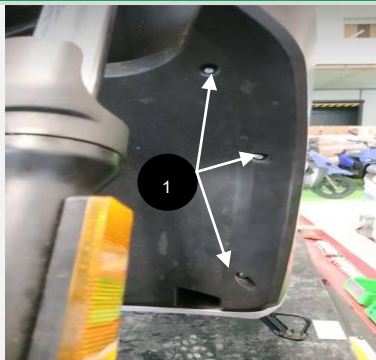


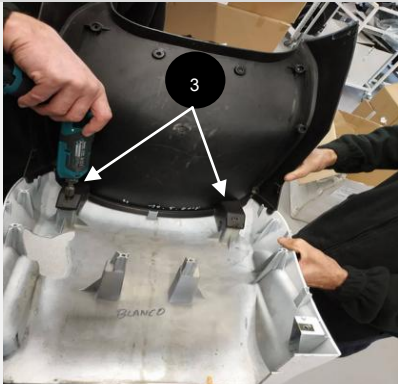
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die Schraube (1) mit einem Kreuzschlitzschraubendreher und lösen Sie dann die 3 Schrauben (2) mit einem 4-mm-Inbusschlüssel.	
zwei.	Zerlegen Sie die Seitenabdeckung mit der Mittelabdeckung des Untersitzes.	

Kiel

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Fußstütze zerlegen	14

Geschätzte Zeit
2 Minuten

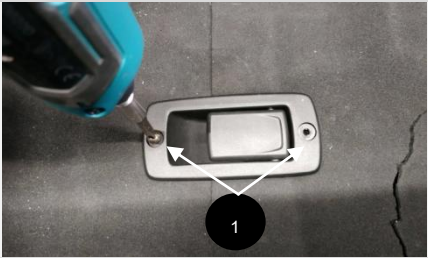
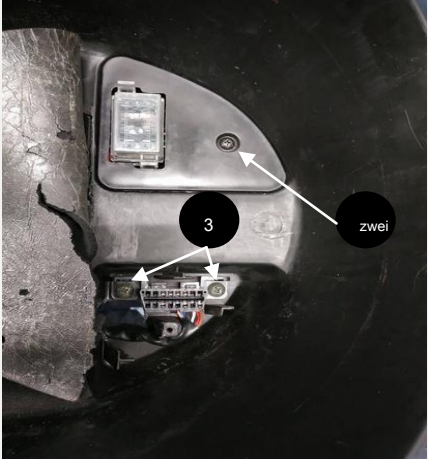

Werkzeuge	
Innensechskantschlüssel	3 mm
Kreuzschlitzschraubendreher	
T-Taste	10 mm


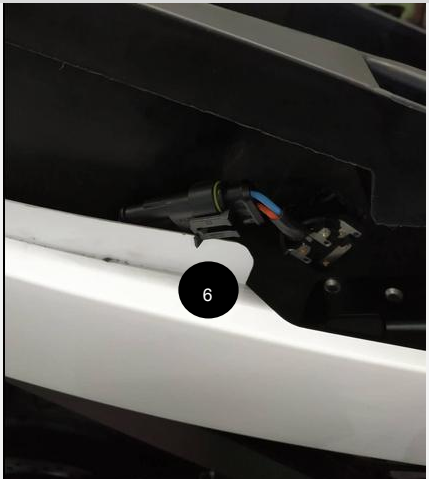
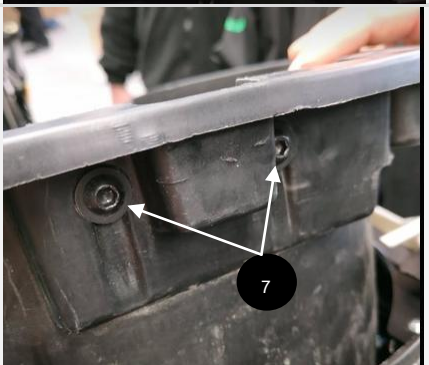
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 3 Schrauben (pro Seite), die den vorderen Teil des Kiels mit dem Beinschutz verbinden, mit einem 3-mm-Inbusschlüssel.	
zwei.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben, die den unteren Teil des Kiels mit einem Kreuzschlitzschraubendreher mit dem Beinschutz verbinden.	
3.	Stellen Sie den Seitenständer in eine vertikale Position und entfernen Sie den unteren Kiel neben der Vorderseite.	
Vier.	Lösen Sie die 2 Schrauben, die den vorderen Teil des Kiels mit dem unteren Teil verbinden, mit einem 10-mm-T-Schlüssel.	

Aufbewahrungskiste

Geschätzte Zeit
8min

Werkzeuge	
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2
Innensechskantschlüssel	4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben von der Verriegelung, mit der die Batterie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher befestigt ist.	
zwei.	<p>Entfernen Sie die 2 Abdeckungen an der Vorderseite der Aufbewahrungsbox, indem Sie die selbstschneidende Schraube jeder Abdeckung mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen.</p> <p>Entfernen Sie anschließend die Sicherungen und den Stecker für die Installation der Einstellung, indem Sie die beiden selbstschneidenden Schrauben jedes Teils mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen.</p>	
3.	Lösen Sie den Schlauch von der Sitzverriegelung.	

<p>Vier.</p>	<p>Lösen Sie die 6 Schrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel.</p>	
<p>5.</p>	<p>Entfernen Sie den Kofferraum leicht und ziehen Sie die Kabel ab.</p>	
<p>6.</p>	<p>Entfernen Sie den Kofferraum und schrauben Sie das Sitzschloss mit einem 4-mm-Inbusschlüssel ab.</p>	

Kipphebelabdeckung

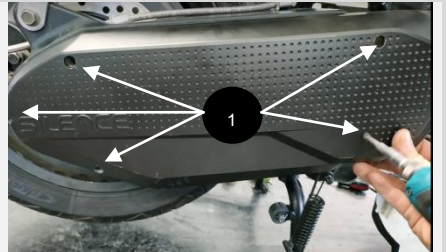
Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 5 Verbindungsschrauben der Schwingenabdeckung mit einem 4-mm-Inbusschlüssel von der Schwinge.	

Batterieabdeckung

Geschätzte Zeit

2 Minuten

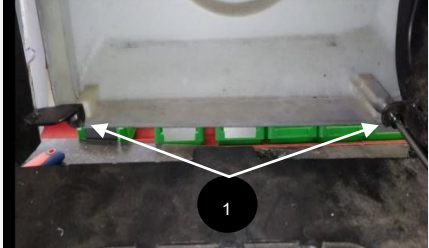

Vorherige Operationen

Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Batterie zerlegen	fünzig

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben an der Stelle, an der sich die Batterie befindet, mit einem 4-mm-Inbusschlüssel.	
zwei.	Entfernen Sie die Batterieabdeckung.	

Lenkerverkleidung

Geschätzte Zeit




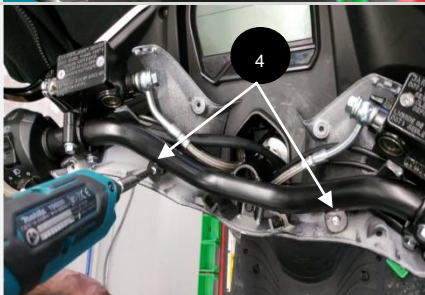
2 Minuten

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

4 mm

Kreuzschlitzschraubendreher

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	<p>Lösen Sie die 4 Gewindeschrauben der Verbindungsplatte vom unteren Teil der Verkleidung mit dem oberen Teil mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. (1) (2)</p> <p>Um die Schraube rechts (2) zu lösen, bewegen Sie den Lenker nach rechts und machen Sie dasselbe, aber in die entgegengesetzte Richtung für links.</p>	
zwei.	Entfernen Sie den oberen Teil der Verkleidung.	
3.	Lösen Sie die zentrale Schraube der Verkleidung mit einem 4 mm Innusschlüssel.	
Vier.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	

Lenkeranschlag


Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

8 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die Schraube mit einem 8-Zoll-Inbusschlüssel. mm.	

TEIL MECHANIK

Sitz



Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

T-Taste

6 mm


Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Öffnen Sie den Sitz, indem Sie den Schlüssel nach links drehen.	
zwei.	Lösen Sie die Welle mit einem 6-mm-T-Schlüssel und einem Zahlenschlüssel, um die Mutter zu halten.	

Griff

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Den Kofferraum zerlegen rutschen	einundzwanzig

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
Inbusschlüssel	5 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 2 Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.	

Stoßdämpfer rechts vorne. und links

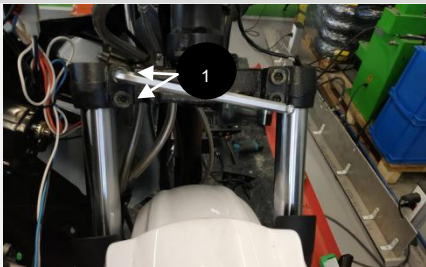



Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Das Rad zerlegen führen	37
zwei.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit

1,5 min

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel	8 mm
Schraubenzieher	
Drehmomentschlüssel	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	<p>Bewegen Sie den Lenker nach rechts, wenn Sie den linken vorderen Stoßdämpfer entfernen möchten oder umgekehrt.</p> <p>Lösen Sie die 2 Verbindungsschrauben zwischen Flasche und Sattelstütze mit einem 8 mm Innenschlüssel.</p>	
zwei.	<p>Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher, um die Adresse zu öffnen während halt das Stoßdämpfer vorwärts und herausnehmen.</p> <p>Der gleiche Vorgang wird angewendet, um den vorderen rechten Stoßdämpfer zu entfernen</p>	
3.	<p>Befolgen Sie zur Montage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge.</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Mit einem Drehmomentschlüssel auf 38 Nm festziehen.</p> </div>	

Schaft



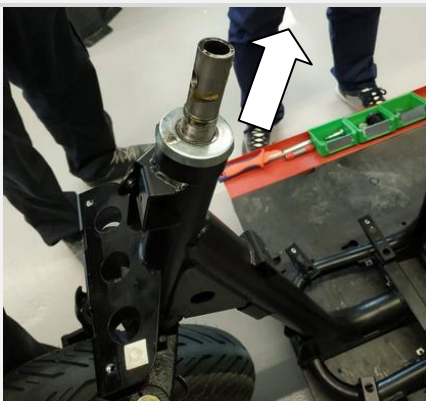
Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10
zwei.	Kotflügel zerlegen Nach vorne	12
3.	Zerlegen das Rad	37
Vier.	Den Stoßdämpfer zerlegen vorne rechts und links	30

Geschätzte Zeit

8min

Werkzeuge

Ratsche	15 mm
Gemischter Schlüssel	12 mm
Fester Schraubenschlüssel (x2)	32 mm
Drehmomentschlüssel	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die Schraube mit einer 15-mm-Ratsche für die Mutter und einem 12-mm-Ringschlüssel für die Schraube und entfernen Sie den Lenker.	
zwei.	Lösen Sie die Muttern mit einem 32-mm-Schraubenschlüssel. Schrauben Sie sie mit Ihren Händen in Richtung Lenker ein, bis sich die Lenkung leicht entfernen lässt. Unterstützen Sie den Reifen, während Sie diesen Vorgang ausführen.	
3.	Entfernen Sie die Abdeckung, die das Lager abdeckt.	

Vier. Entfernen Sie das obere und untere Lager.





Lenker

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10
zwei.	Zerlegen Sie die Lenkerverkleidung	
3.	Den Gashebel zerlegen	
Vier.	Zerlegen Sie den c.jto. Interr. Rechte Faust. und links	

Geschätzte Zeit

3 Minuten

Werkzeuge	
Cutter	
T-Taste	8 mm
Ratsche	15 mm
Gemischter Schlüssel	12 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Schneiden Sie die Kabelbinder ab, mit denen die Kabel am Gehäuse befestigt sind.	
zwei.	Lösen und entfernen Sie die Bremshalterung (beide Seiten) mit einem 8-mm-T-Schlüssel	
3.	Lösen Sie die Schraube mit einer 15-mm-Ratsche für die Mutter und einem 12-mm-Ringschlüssel für die Schraube und entfernen Sie den Lenker	

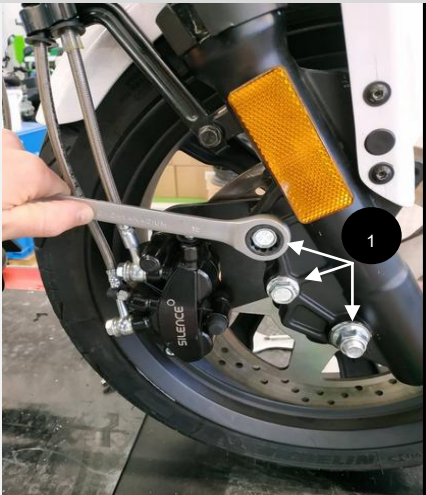

Kombiniertes Bremssystem





Voroperation		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung.	10
zwei.	Zerlegen Sie den Sitz	28
3.	Den Kofferraum zerlegen rutschen	einundzwanzig
Vier.	Fußstütze zerlegen	14
5.	Bauen Sie den Beinschutz auseinander	13
6.	Zerlegen Sie den Kiel	zwanzig
7.	Lenker zerlegen	33





Geschätzte Zeit
10 Minuten

Kommentar
WETTER?

Werkzeuge	
T-Taste	8 mm, 10 mm, 13 mm
Ratsche	15 mm
Kreuzschlitzschraubendreher	
Cutter	
Drehmomentschlüssel	
Innensechskantschlüssel	4 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die 3 Bremssattelschrauben mit einer 15-mm-Ratsche.	
zwei.	Entfernen Sie die Kabel des Bremssystems von der Halterung. Lösen Sie die Schraube mit einem 10-Zoll-T-Schlüssel, um die Bremszughalterung zu erhalten. mm.	

3.	Lösen Sie die 2 Schrauben der Bremshalterung mit einer 8-mm-T-Stange.	
Vier.	Führen Sie die Verkabelung durch das Loch in der Tachoabdeckung	
5.	Lösen Sie die Schraube, die das versetzte Bremsventil trägt, mit einem 13-mm-T-Schlüssel.	
6.	Schneiden Sie die Kabelbinder ab, mit denen die Kabel des Bremssystems am Fahrgestell befestigt sind, bis Sie die hintere Bremse erreichen.	

		
7.	Lösen Sie die Gummiklemmen am Kipphebel mit einem 4 mm Inbusschlüssel.	 
8.	Schrauben Sie den hinteren Bremssattel mit einem 13-mm-T-Schlüssel ab.	




Vorderrad

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die Kotflügel vorne	12
zwei.	Den vorderen Bremssattel zerlegen	

Geschätzte Zeit

2 Minuten

Werkzeuge	
Ratsche	17 mm
Feste Schraubenschlüssel	17 mm
Drehmomentschlüssel	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	<p>Heben Sie den Roller vor jeder Operation mit einem Stützsystem an</p> <p>Lösen Sie die Schraube mit einer 17-mm-Ratsche und einem 17-mm-Schraubenschlüssel für die Mutter.</p>	
zwei.	<p>Befolgen Sie zur Montage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge.</p> <div data-bbox="319 1653 458 1738">  <p>Zum Festziehen der Schraube / Welle einen Drehmomentschlüssel verwenden und mit 60 Nm festziehen.</p> </div> <div data-bbox="319 1798 458 1879">  <p>Wenn Sie den vorderen Bremsbelaghalter gelöst haben, setzen Sie Loctite auf, bevor Sie ihn einschrauben. Zahlen</p> </div> <p>Seien Sie vorsichtig beim Einbau des Distanzstücks und der Unterlegscheibe. Das Anzugsmoment muss 27 Nm betragen.</p>	

Hinterrad



Geschätzte Zeit

2,5 min

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

3 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	<p>Heben Sie den Roller vor jeder Operation mit einer beliebigen Stütze an.</p> <p>Lösen Sie die 7 Schrauben an der Felge mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel</p>	
zwei.	<p>Blockieren Sie den Reifen mit der Felge.</p>	

Fußrasten



Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

Innensechskantschlüssel

4 mm


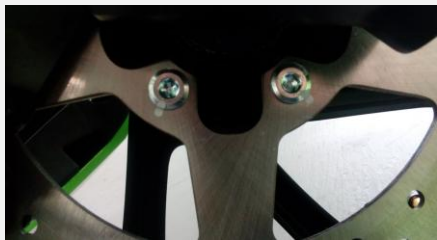
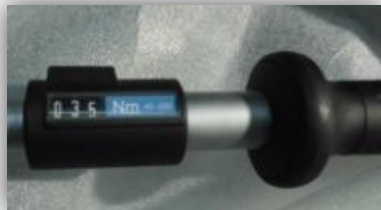
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die Schraube mit einem 4 mm Innenschlüssel. mm.	
zwei.	Ziehen Sie die Platte mit der Kugel und der Feder heraus.	

Vordere Bremsscheibe

Vorherige Schritte		
Unterlassen Sie.	Betrieb / Demontage	P. P.
1.	Vorderrad	37

Geschätzte Zeit
3 Minuten

Werkzeuge	
Ratsche + Inbusschlüssel	6 mm
Drehmomentschlüssel	





Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bilder
1.	Lösen Sie die 5 Schrauben mit einer Ratsche und einem 6 mm Inbuskopf.	
zwei.	<p>Zur Montage: Bitte achten Sie auf die Position der Disc, der äußere Teil sollte zu Ihnen zeigen.</p> <div data-bbox="347 1072 477 1149" data-label="Image"> </div> <p>Setzen Sie Loctite auf die Spitze der Schraube und verwenden Sie eine Ratsche mit einem 6-mm-Kopf.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass der Inbusschlüssel genau in das Loch passt, um es nicht zu beschädigen.</p>	
3.	<div data-bbox="320 1332 459 1429" data-label="Image"> </div> <p>Stellen Sie sicher, dass die drei Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit einem Drehmoment zwischen 32 Nm und 35 Nm festgezogen sind.</p>	

Bremsscheibe hinten

Vorherige Schritte		
Unterlassen Sie	Betrieb / Demontage	P. P.
1.	Motor	49

Geschätzte Zeit
3 Minuten

Werkzeuge	
Innensechskantschlüssel	6mm
Drehmomentschlüssel	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bilder
1.	Lösen Sie die 4 Schrauben mit einem 6-mm-Inbusschlüssel, während das Rad von der Schwinge entfernt ist. Bitte stellen Sie sicher, dass der Inbusschlüssel perfekt sitzt, um die Schraube nicht zu beschädigen. Entfernen Sie die Disc.	
zwei.	Für die Montage: Legen Sie die Disc in Position. Stellen Sie sicher, dass der schriftliche Teil Ihnen zugewandt ist.	
3.	  Setzen Sie Loctite auf die Spitze der Schraube und ziehen Sie sie mit einem 32-Nm-Schlüssel fest.	



Stoßdämpfer



Geschätzte Zeit

2 Minuten

Werkzeuge

Ratsche	12 mm, 15 mm
Feste Schraubenschlüssel	13 mm, 17 mm
Schlüssel dynamometrisch	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Stellen Sie vor dem Entfernen des hinteren Stoßdämpfers sicher, dass Sie das Hinterrad so anheben, dass sich der Stoßdämpfer in seiner ursprünglichen Position befindet (keine Last).	
zwei.	Lösen Sie die untere Schraube mit einer 12-mm-Ratsche und einem 13-mm-Zahlenschlüssel	 

<p>3.</p>	<p>Lösen Sie die untere Schraube mit einer 15-mm-Ratsche und einem 17-mm-Zahlenschlüssel</p>	
<p>Vier.</p>	<p>Befolgen Sie zur Montage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge.</p> <p>- Bitte platzieren Sie den Dämpfer so, dass das Etikett nach links zeigt, damit er von außen sichtbar ist.</p> <div data-bbox="331 1429 470 1518">  </div> <p>- Stellen Sie mit dem Drehmomentschlüssel eine Kraft zwischen 24 und 26 Nm für die obere Mutter ein.</p> <p>- Stellen Sie mit dem Drehmomentschlüssel eine Kraft zwischen 40 und 42 Nm für die untere Mutter ein.</p>	

Zentraler Stand




Geschätzte Zeit


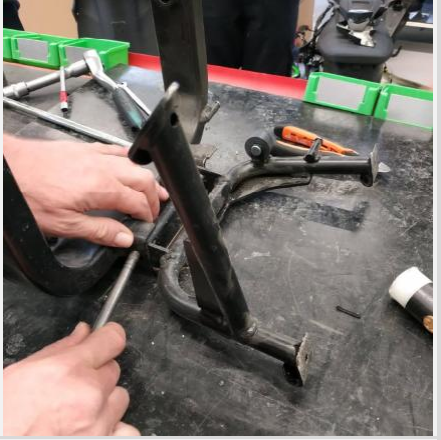

3 Minuten

Werkzeuge

Hakenschlüssel

Schneidzange

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Verwenden Sie vor jeder Operation den Seitenständer als Stütze und stellen Sie den Hauptständer in die obere Position.	
zwei.	Entfernen Sie bei umgeklapptem Ständer die Federn mit einem Hakensraubendreher.	
3.	Entfernen Sie bei umgeklapptem Ständer den Stift, mit dem die Achse und die Unterlegscheiben an jedem Ende der Achse befestigt sind.	

		
Vier.	Entfernen Sie die Achse vom Mittelständer.	
5	<p>Während des Montageprozesses:</p> <p>Tragen Sie Fett auf die Achse und in die Achslöcher auf.</p>	
6.	<p>Setzen Sie den Bolzen / die Achse zusammen mit dem Mittelständer auf das Chassis. Wenn sie in der richtigen Position sind, setzen Sie die Unterlegscheibe.</p> <div data-bbox="320 1456 459 1543" data-label="Image">  </div> <p>Ziehen Sie die Mutter mit dem Drehmomentschlüssel mit 26 Nm an.</p>	

Vorderer Hilfsrahmen

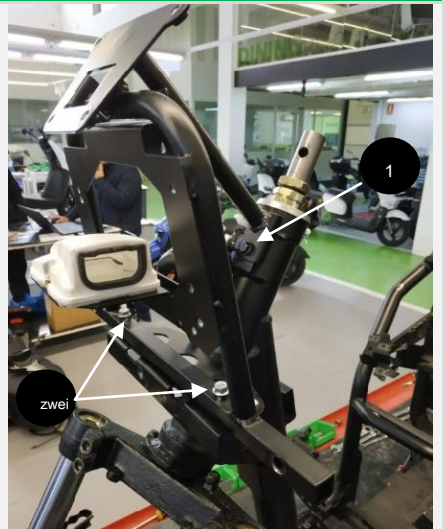
Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Demontage der Frontabdeckung	10
zwei.	Demontage des Beinschutzes	13
3.	Den Tacho zerlegen	60

Geschätzte Zeit

4min

Werkzeuge

T-Taste

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Lösen Sie die Schraube (1) und dann die 2 Schrauben (2) mit einem 10 mm T-Schlüssel	




Seitenständer

Geschätzte Zeit

2 Minuten

Werkzeuge

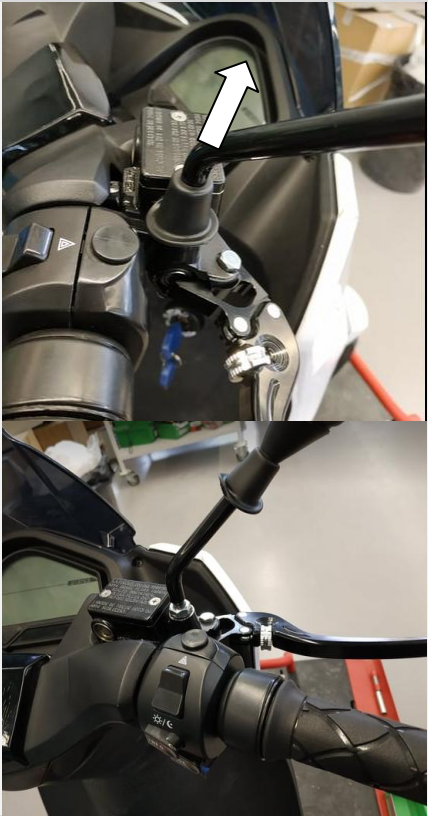
Ratsche	14mm
Hakenschlüssel	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Der Seitenständer in vertikaler Position schraubt den Bolzen mit einer 14 mm Ratsche ab	
zwei.	Entfernen Sie die Federn mit dem Hakenwerkzeug	
3.	Entfernen Sie die Unterlegscheiben zwischen dem Seitenständer und der Schwinge.	

Rechter Rückspiegel. und links

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
Feste Schraubenschlüssel	14 mm





Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Heben Sie die Kappe an und lösen Sie die Mutter mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel. Schrauben Sie die Basis des Spiegels ab, bis er herauspringt.	


Motor

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Demontieren Sie die Kipphebelabdeckung.	2. 3
zwei.	Zerlegen Sie das Relais	68
3.	Den hinteren Bremsattel zerlegen	

Geschätzte Zeit**18min**

Werkzeuge	
T-Taste	10 mm
Steckschlüssel + flexible Stange	10mm
Ratschenschlüssel	15 mm
Feste Schraubenschlüssel	17 mm
Schraubenschlüssel	45-52
Schlagschrauber	
Sonderschlüssel	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Lösen Sie die drei Schrauben M1, M2, M3 mit einem 10-mm-T-Schlüssel vom Controller und ziehen Sie die Kabel ab.	
3.	<p>Schrauben Sie das Gewinde mit einem 32-mm-Winkelschlüssel ab.</p> <p>Ziehen Sie den Motor mit den Händen und ggf. mit einem Hebel von der Seite heraus (achten Sie darauf, dass keine Teile beschädigt werden).</p>  <p>Seien Sie besonders vorsichtig mit den Kabeln (Phasen und Encodern), wenn Sie durch die Löcher in der Schwinge führen, um sie nicht zu beschädigen.</p>	
Vier.	<p>Zusammenbauen:</p> <p>Stellen Sie den Motor vor die Schwinge und führen Sie die Welle so, dass der Vorsprung (männlich) der Schwinge in die Kerbe (weiblich) des Motors passt (analog zu einem Keil).</p> <p>Es ist sehr wichtig, die Kabel auszurichten und durch die entsprechenden Löcher zu führen, ohne sie zu kreuzen.</p>	

	Mit 120 Nm festziehen.	
5.	Verbinden Sie die Phasen in ihrer ursprünglichen Position und schließen Sie den JST-Stecker (Encoder) an.	





Schwinge

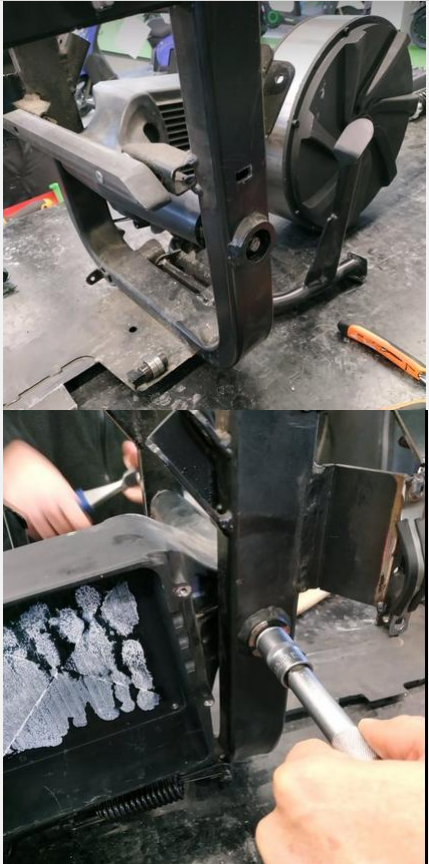

Geschätzte Zeit


8min

Werkzeuge

Ratsche	14mm
Feste Schraubenschlüssel	15 mm
T-Taste	300 mm, 10 mm

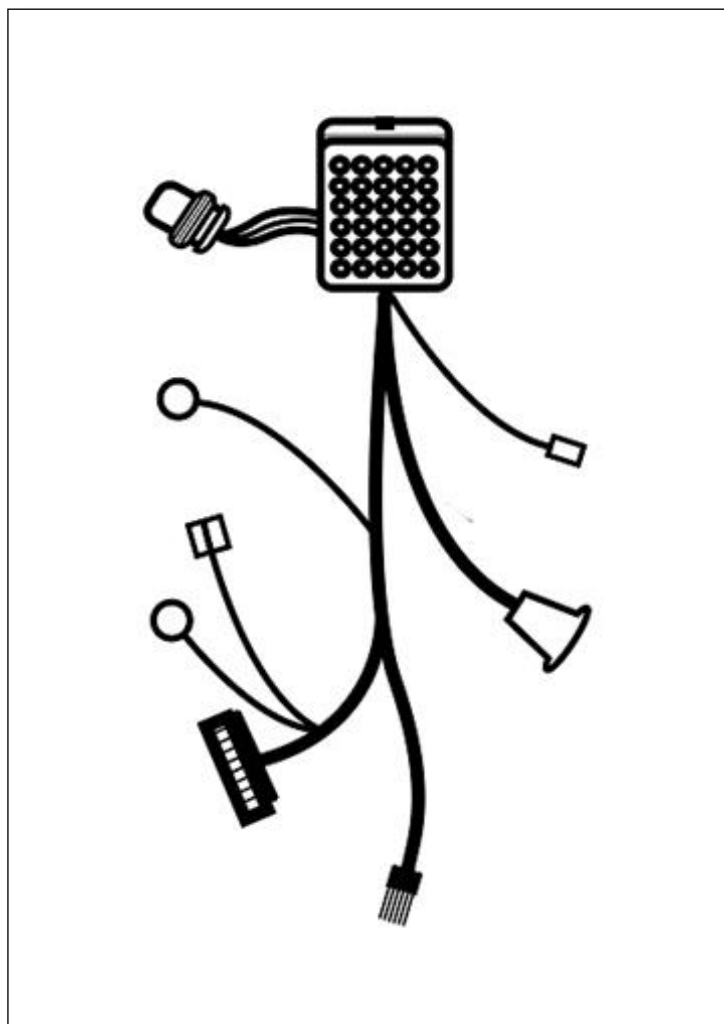
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	Entfernen Sie die Schwingenabdeckung und ziehen Sie die vom Motorrad kommenden Stromkabel ab, zuerst das Minuskabel (schwarz zum Controller) und dann das Pluskabel (rot zum Relais) zusammen mit dem JST-Stecker (Geberverkabelung).	 
zwei.	Entfernen Sie die Gummis am Gewindeteil der Welle	 

<p>3.</p>	<p>Montieren Sie bei umgeklapptem Ständer die Schwinge und die Achse mit einer 15-mm-Ratsche und einem 17-mm-Zahlenschlüssel für die Mutter</p>	
<p>Vier.</p>	<p>Entfernen Sie die Achse und das Distanzstück, das auf der Schwinge verbleibt</p>	

5.	<p>Während des Montageprozesses:</p> <p>Tragen Sie Fett auf die Welle und den Abstandshalter auf, um die Montage zu erleichtern.</p> <div data-bbox="317 416 453 499"></div> <p>Ziehen Sie die Mutter mit ihrer Unterlegscheibe mit dem Drehmomentschlüssel auf 55 Nm an.</p>	
-----------	--	--

TEIL

ELEKTRISCH



Schütz

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10





Geschätzte Zeit

1 Minute

Werkzeuge

T-Taste

10 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.	
1.	Ziehen Sie die Schützverkleidung eine halbe Umdrehung heraus und ziehen Sie daran.	
zwei.	Entfernen Sie den Schlauch von der Sitzdichtung.	
3.	Trennen Sie die Kabel vom Schütz mit der elektrischen Installation	
Vier.	Lösen Sie die beiden Schrauben mit einem 10 mm T-Schlüssel.	

Tachometer

Geschätzte Zeit


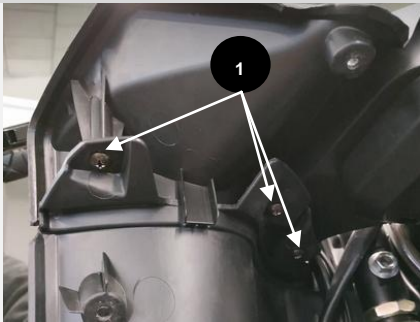

2 Minuten

Vorherige Operationen

Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Demontage der Frontabdeckung	10
zwei.	Demontage des Lenkers	33

Werkzeuge

Phillips Lador Phillips	PH2
T-Taste	8 mm


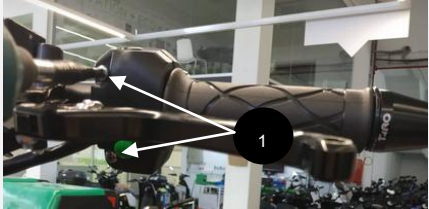
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.	
1.	Trennen Sie die Tachokabel.	
zwei.	Lösen Sie die 6 selbstschneidenden Schrauben, die den Beinschutz verbinden mit das Tachometer mit ein Kreuzschlitzschraubendreher und aushaken (3 pro Seite).	
3.	Lösen Sie die 2 Schrauben an der Verkleidung mit einem 8-mm-Schraubenschlüssel und entfernen Sie den Tacho.	

Cjto. Interr. Rechte Faust. und links

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
1min (jeweils)

Werkzeuge	
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2


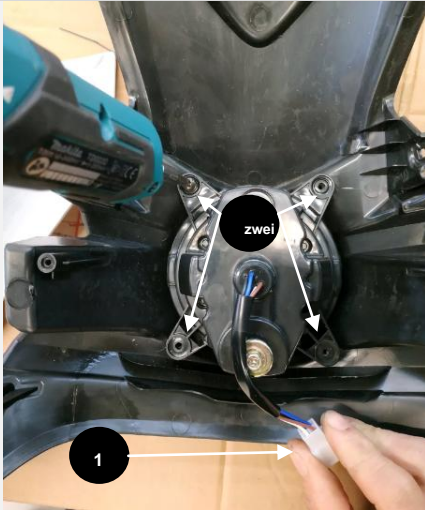

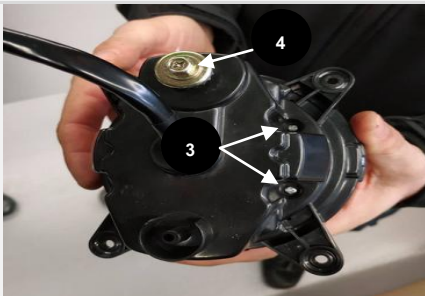
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben, die die Schalterbaugruppe mit einem Kreuzschlitzschlüssel mit dem Lenker verbinden.	
zwei.	Trennen Sie die Kabel.	

Vorderlicht

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
3 Minuten

Werkzeuge	
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2


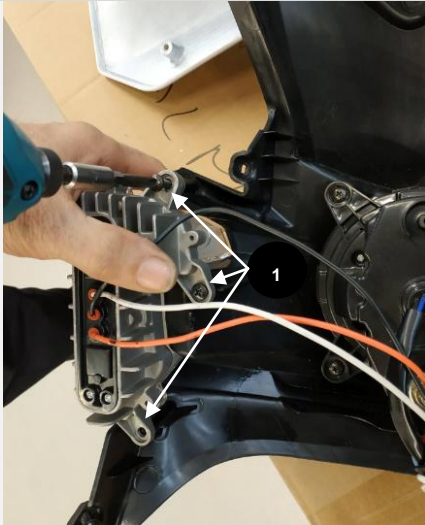

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.	
1.	<p>Trennen Sie die Scheinwerferkabel. (1)</p> <p>Lösen Sie die 4 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. (zwei)</p>	
zwei.	Ziehen Sie das Glas heraus, indem Sie die Platten entfernen.	
3.	<p>Entfernen Sie die hintere Abdeckung, indem Sie die vier Kunststoffgewindeschrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen. (3)</p> <p>Lichtstellungsregler (4).</p>	

Blinker

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
2 Minuten

Werkzeuge	
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.	
1.	<p>Trennen Sie die Anzeigekabel.</p> <p>Lösen Sie die 3 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.</p>	
zwei.	<p>Lösen Sie die 4 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.</p>	

Rücklichter und Blinker

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die Kotflügel hinten	17



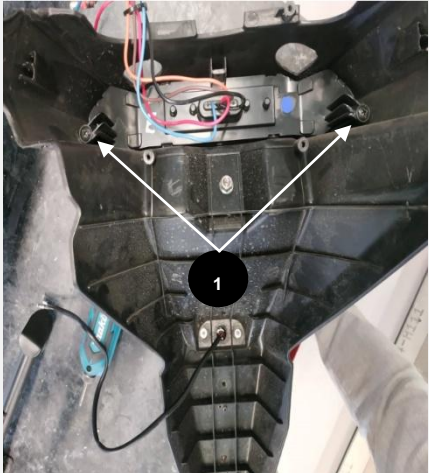
Geschätzte Zeit

2 Minuten

Werkzeuge

Kreuzschlitzschraubendreher

PH2




Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Trennen Sie die Anzeigekabel.	
zwei.	Lösen Sie die 2 selbstschneidenden Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	

Horn

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
T-Taste	10 mm

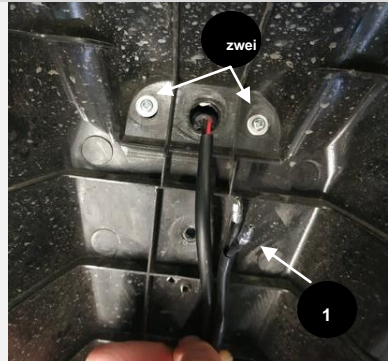
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Trennen Sie die Lautsprecherkabel	
zwei.	Lösen Sie die Schraube mit einem 10-mm-T-Schlüssel.	

Kennzeichenbeleuchtung

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die Kotflügel hinten	17

Geschätzte Zeit
2 Minuten

Werkzeuge	
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2





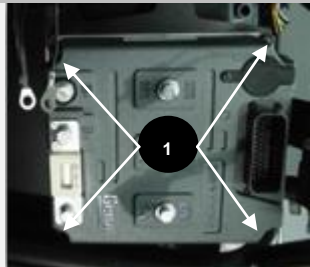
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
1.	<p>⚠ Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p> <p>Trennen Sie die Kabel von der Kennzeichenleuchte. (1)</p> <p>Lösen Sie die 2 Kunststoffgewindeschrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. (zwei)</p>	

Controller (oder SEVCON)

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Schwenckdeckel zerlegen	2. 3

Geschätzte Zeit
5 Minuten

Werkzeuge	
T-Taste	10 mm
Schraubenzieher	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	
1.	<p> Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lösen Sie die Schraube aus Position B- und ziehen Sie das schwarze Kabel ab. - Lösen Sie die Schraube aus Position B + und ziehen Sie das rote Kabel ab - Lösen Sie die Schraube aus der Position M1 und ziehen Sie das schwarze Kabel ohne Klebeband ab. - Lösen Sie die Schraube in Position M2 und trennen Sie das schwarze Kabel mit einem Klebeband. - Lösen Sie die Schraube aus der Position M3 und trennen Sie das schwarze Kabel mit zwei Bändern. <p>Verwenden Sie einen 10-mm-T-Schlüssel.</p>	 
zwei.	Trennen Sie den Stecker von der Hauptinstallation mit einem Schraubendreher mit einem flachen Schraubendreher, indem Sie die Lasche anheben und den Stecker mit Ihren Händen greifen	
3.	Lösen Sie die 4 Schrauben mit einem T 10-Schlüssel. mm.	

Mit Form
(Standard

Mit Form
(Standard





Mit Format:

Relais

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Demontieren Sie die Schwingenabdeckung	2. 3

Geschätzte Zeit
3 Minuten

Werkzeuge	
T-Taste	13 mm
Kreuzschlitzschraubendreher	PH2


Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	<p> Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Ziehen Sie die 2 weißen Stecker ab.	
zwei.	Lösen Sie die 2 Muttern mit einem 13 mm T-Schlüssel und entfernen Sie die Kabel.	
3.	Lösen Sie die 2 Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher	

Elektronische Steuereinheit (ECU)

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
2 Minuten

Werkzeuge
Innensechskantschlüssel

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jedem Betrieb sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt ist.	
1.	Trennen Sie den einzigen Stecker von der Steuereinheit, drücken Sie auf die kleine Lasche und schwenken Sie das bewegliche Teil, bis die Baugruppe getrennt wird.	
zwei.	Lösen Sie die Schraube mit dem Inbusschlüssel	
3.	Befolgen Sie zum Zusammenbau die Schritte in umgekehrter Reihenfolge	




Kommentar

DC / DC-Wandler

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Fußstütze zerlegen	14
zwei.	Zerlegen Sie die zentrale Abdeckung unter dem Sitz	16

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
Innensechskantschlüssel	4 mm
Niedlicher	

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	<p> Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Schneiden Sie den Kabelbinder ab und ziehen Sie den schwarzen Stecker ab.	
zwei.	Lösen Sie die 2 Schrauben mit einem 4 mm Innenschlüssel.	

Elektroinstallation

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die Front	10
zwei.	Sitz zerlegen	28
3.	Den Kofferraum zerlegen rutschen	einundzwanzig
Vier.	Fußstütze zerlegen	14
5.	Bauen Sie den Beinschutz auseinander	13
6.	Zerlegen Sie den Kiel	zwanzig
7.	Lenker zerlegen	33

Geschätzte Zeit



10 Minuten

Werkzeuge


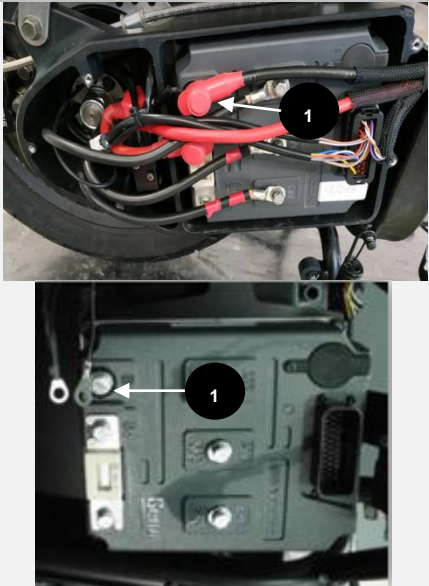
Niedlicher

T-Taste

10 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Trennen Sie den Hauptstecker von der ACU.	
zwei.	Schneiden Sie alle Flansche und Seepocken ab, durch die die elektrische Installation verläuft	

Kommentar

		
	<p>3. Lösen Sie die Schraube B am Controller mit einer 10-mm-T-Stange und ziehen Sie die Kabel heraus.</p>	



Vier.	<p>Trennen Sie die Kabel von Hupe, Zündung, Gas, Bremsen und der rechten Schalterbaugruppe. und links der Tacho, das GPS und die hinteren Kotflügelkabel (Kennzeichenleuchte, Bremslicht, hintere Blinker).</p> <p>Entfernen Sie die elektrische Installation</p>	
-------	---	--

Drosseln

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
1 Minute

Werkzeuge	
T-Taste	3 mm




Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.	
1.	Trennen Sie den Gaszug von der elektrischen Verkabelung.	
zwei.	Lösen Sie die Gasschraube mit einem 3-mm-T-Schlüssel.	

Seitenständerschalter

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Fußstütze zerlegen	14

Geschätzte Zeit
2 Minuten

Werkzeuge	
T-Taste	3 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	Trennen Sie den weißen Stecker und schneiden Sie den Flansch ab	
zwei.	<p>Mit das Staffelei im Position verlängert</p> <p>Lösen Sie die 2 Schrauben mit einem 4 mm Inbusschlüssel</p>	

Feuerzeug

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Zerlegen Sie die vordere Abdeckung	10

Geschätzte Zeit
1 Minute


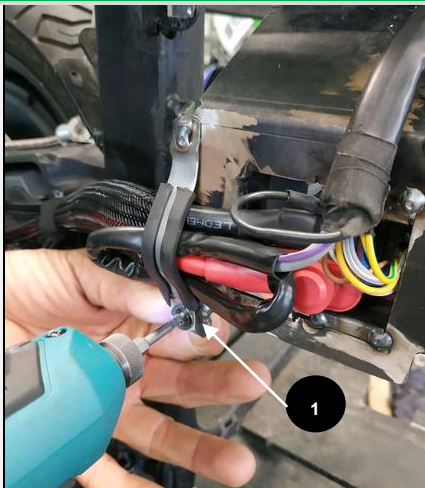

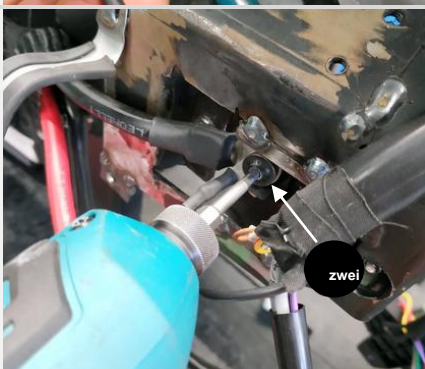
Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 <p>Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.</p>	
1.	<p>Trennen Sie die Kabel vom Feuerzeug und schrauben Sie die Mutter von Hand ab.</p> <p>Vorderer Aufbewahrungskoffer 555</p>	

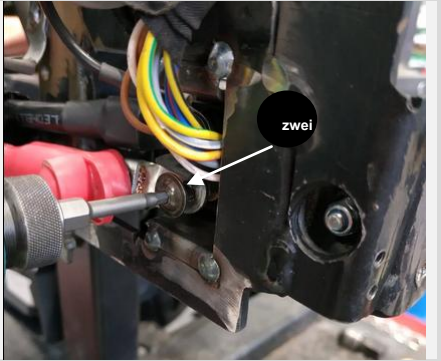
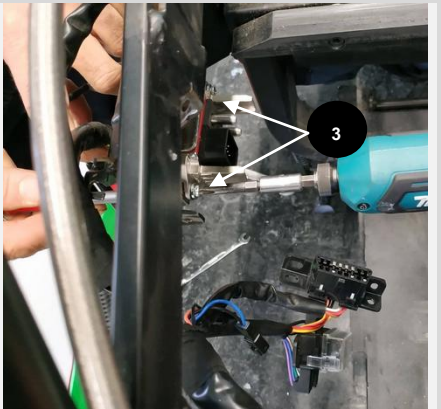

Multikontakt

Vorherige Operationen		
Unterlassen Sie.	Operation	P. P.
1.	Demontage der Batterieabdeckung	24
zwei.	Zerlegen Sie die Batterie	fünzig

Geschätzte Zeit
3 Minuten

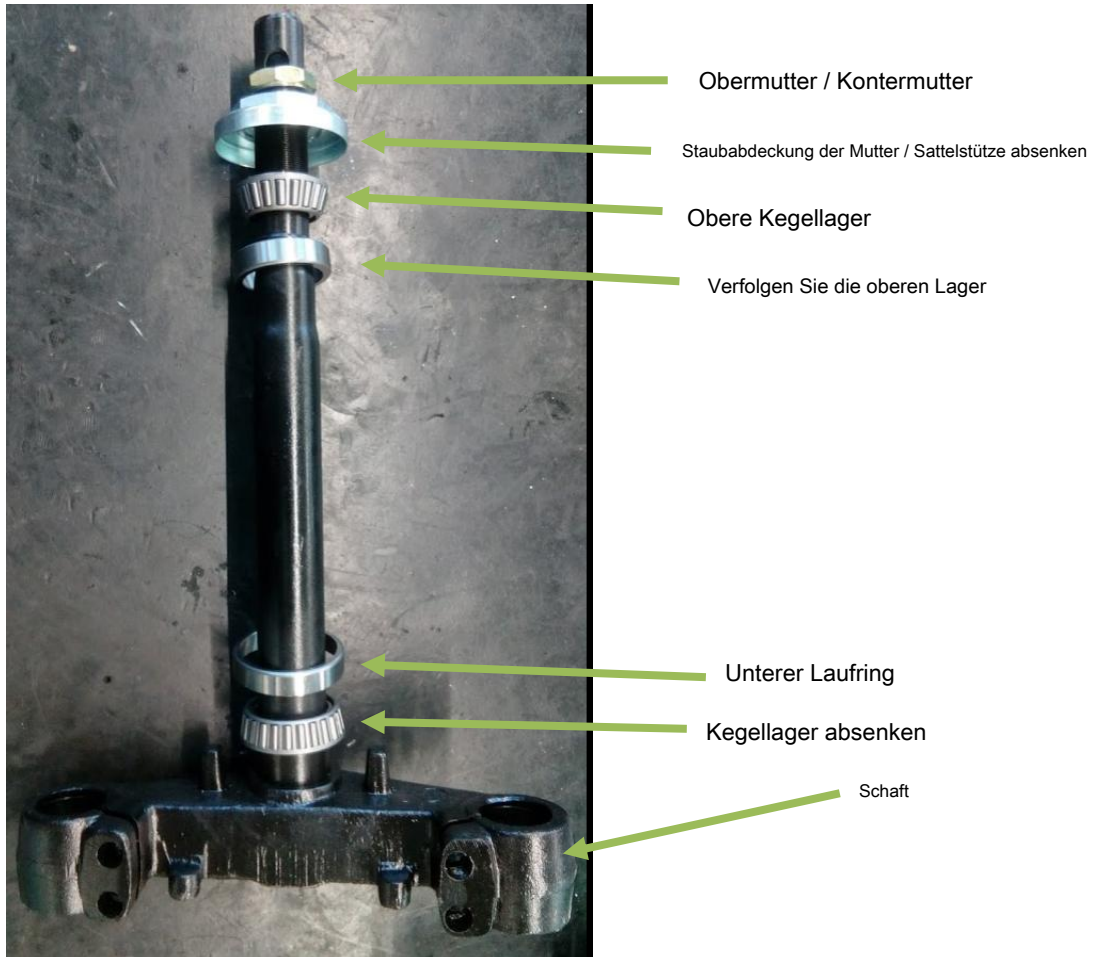
Werkzeuge	
T-Taste	4 mm
T-Taste	7 mm
Kreuzschlitzschraubendreher	
Innensechskantschlüssel	3 mm

Unterlassen Sie.	Beschreibung	Bild
	 Stellen Sie vor jeder Operation sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und der Roller von der Stromversorgung getrennt ist.	
1.	Lösen Sie die Gummiklemme mit einem 3-mm-Inbusschlüssel	
zwei.	Trennen Sie die Batterieöffnung.	
3.	Lösen Sie die 2 Schrauben mit einem 3 mm Inbusschlüssel und entfernen Sie die Kabel vom Multikontakt.	

		
Vier.	Lösen Sie die 2 Verbindungsschrauben zwischen dem Multikontakt und dem Rahmen mit einem Kreuzschlitzschraubendreher und für die 7-mm-T-Schraubenschlüsselmutter.	
5.	Entfernen Sie den Multikontakt.	








BLINDDARM

1. Lenklager



Achten Sie auf die Ausrichtung der
oberen Mutter / Kontermutter

Liste der Werkzeuge

Sternschraubendreher	
Innensechskantschlüssel	
Ellenbogenschlüssel	
Rassel	
Rassel	
Hakenschlüssel	
Feste Schraubenschlüssel	

2. Demontagereihenfolge

- | | |
|--|--|
| 1 Kuppel | 26 Rücklichter und Blinker 27 |
| zwei Vorderseite | Kennzeichenleuchte |
| 3 Drosseln | 28 Rechte Seitenabdeckung. und links 29 |
| 4 Cjto. Interr. Rechte Faust. und links | Zentraler Bezug unter dem Sitz 30 |
| 5 Vorderlicht | Rückstrahler |
| 6 Blinker | 31 Stoßdämpfer vorne rechts. und links 32 Sattelstütze |
| 7 Schütz | |
| 8 Horn | 33 Hinterrad |
| 9 Feuerzeug der elektronischen Steuereinheit | 34 Fußrasten |
| 10 (ECU) | 35 Stoßdämpfer |
| elf Kotflügel vorne | 36 Mittelständer |
| 12 Vorderrad | 37 Vorderer Hilfsrahmen |
| 13 Vordere Bremsscheibe Fußstütze | 38 Seitenständer |
| 14 | 39 Rückspiegel rechts. und links 40 |
| fünfzehnKiel | Schwinge |
| 16 Aufbewahrungskiste | 41 Motor |
| 17 Kipphebelabdeckung | 42 Bremsscheibe hinten 43 DC / |
| 18 Controller (oder SEVCON) | DC-Wandler |
| 19 Relais | 44 Lenker |
| zwanzigBatterieabdeckung | 45 Tachometer |
| einundzwanzigLenkerverkleidung | 46 Beinschützer |
| 22 Lenkeranschlag | 47 Elektrische Installation |
| 2. 3 Sitz | 48 Kombiniertes Bremssystem 49 |
| 24 Griff | Seitenständerschalter 50 Multikontakt |
| 25 Kotflügel hinten | |

3. Globale Demontagezeiten (Demontage und Montage)

TEIL	SEITE	WETTER (PROTOKOLL)
KUNSTSTOFFE	8	
Kuppel	9	zwei
Vorderseite	10	6
Kotflügel vorne	12	zwei
Beinschützer	13	26
Fußstütze	14	6
Zentralabdeckung unter dem Sitz	16	28
Kotflügel hinten	17	22
Retro-Reflektor	18	6
Rechte Seitenabdeckung und links	19	32
Kiel	zwanzig	10
Aufbewahrungskiste	einundzwanzig	16
Kipphebelabdeckung	2. 3	zwei
Batterieabdeckung	24	4
Lenkerverkleidung	25	4
Lenkeranschlag	26	zwei
MECHANISCHES TEIL	27	
Sitz	28	zwei
Griff	29	18
Stoßdämpfer rechts vorne. und links Schaft	30	13
	31	31
Lenker	33	22
Kombiniertes Bremssystem	3. 4	66
Vorderrad	37	6
Hinterrad	38	5
Fußrasten	39	zwei
Vordere Bremsscheibe	40	10
Hintere Bremsscheibe	41	42
Stoßdämpfer	42	4
Zentraler Stand	44	6
Vorderer Hilfsrahmen	46	8
Seitenständer	47	4
Rechter Rückspiegel. und links Motor	48	zwei
	49	44
Schwinge	51	16

TEIL	SEITE	WETTER (PROTOKOLL)
ELEKTRISCHER TEIL	54	
Schütz	55	26
Tachometer	56	16
Cjto. Interr. Rechte Faust. und links	57	10
Vorderlicht	58	12
Blinker	59	10
Rücklichter und Blinker Hupe	60	8
	61	8
Kennzeichenbeleuchtung	62	8
Controller (oder SEVCON)	63	12
Relais	64	8
DC / DC-Wandler der elektronischen	65	10
Steuereinheit (ECU)	66	10
Elektroinstallation	67	66
Drosseln	70	8
Seitenständerschalter	71	10
Feuerzeug	72	8
Multikontakt	73	10

Mit Form

Mit Form