



Modell: Piaggio1 1.2 kW Moped (EMEA)

Betreff: Neue Kalibrierung für Aktualisierung VMS-Steuergerät

Sehr geehrter Piaggio-Partner,

Vom Diagnosegerät P.A.D.S. (das Gerät auf die letzte verfügbare Version aktualisieren) kann ab sofort die neue VMS-Kalibrierung eigens für das im Betreff genannten Modell heruntergeladen werden.

Die Aktualisierung des VMS gestattet die Erkennung des Typs der installierten Batterie (1A0189471,4 kW oder 1A018946 2,3 kW) durch das VMS. Auf diese Weise kann, ebenfalls per PADS, die weitere Aktualisierung nur der mit großer Batterie ausgestatteten Fahrzeuge auf die Version erfolgen (siehe Tabelle), die die Abgabe eines höheren Antriebsmoments gestattet, wodurch die Fahrzeuleistung beträchtlich gesteigert wird.

Dieser Vorgang versteht sich als Teil der regelmäßigen Wartungstätigkeiten, die zusammen mit den anderen, von den planmäßigen Inspektionen vorgesehenen Tätigkeiten vor der Auslieferung oder beim ersten Werkstattbesuch für die schon im Verkehr befindlichen Fahrzeuge durchzuführen sind.

| Modell Model | Version Version | ECU-Code ECU internal Code | Firmware |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| Piaggio1 1,2 kW MOPED SR | EMEA | CM327102 | GK01MP10 |
| Piaggio1 1,2 kW MOPED LR | EMEA | CM327102 | GK01MP10 GK01MP11_Boosted |

Die neue Software ist mit der folgenden funktionellen Verbesserung verbunden:

- Aufrechterhaltung der Strategie für die Verwaltung der Geschwindigkeit abhängig von SOC. Für ein besseres Verständnis der eingeführten Änderungen wird nachstehend eine Grafik als Beispiel abgebildet, in der die Unterschiede zwischen der neuen Strategie (violett) und der alten (grün) erkannt werden können.



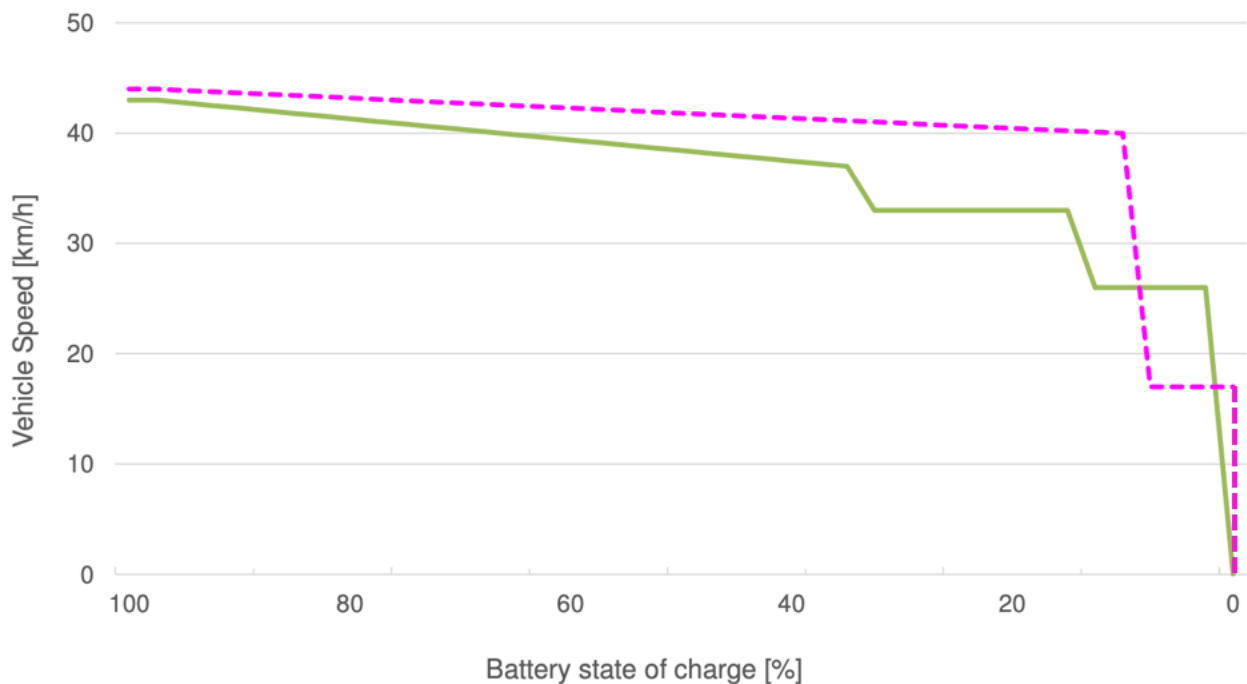
Nach der Neukalibrierung muss nichts weiter unternommen werden.

Beispielgrafik für den Vergleich der zwei Strategien des Kennfelds "SPORT":

--- : Profil des neuen Firmwarepakets GK01MP10 und GK01MP11_Boosted (gleiches Profil wie GK01MP06)

— : Profil des alten Firmwarepakets GK01MP04- GK01MP05

Wie aus der Grafik ersichtlich ist, wird mit der neuen Software eine einzige "Derating"-Stufe für die Geschwindigkeitsreduzierung abhängig von SOC eingeführt die am Armaturenbrett durch das Blinken des Worts LIMIT angezeigt wird.





- Mit der Firmware GK01MP10 wird außerdem die Erkennung der installierten Batterie eingeführt. Diese Information wird also in den INFO ECU der Diagnose angeführt. Die Kompatibilität wird mit allen Versionen MOPED 45 km/h garantiert..
- Mit der Firmware GK01MP11_Boosted wird, abgesehen von den vorhergehenden Punkten, die Abgabe eines höheren Antriebsmoments eingeführt. Die Kompatibilität wird **NUR** für die Versionen MOPED 45 km/h Long Range (also die mit großer Batterie zu 2,3 kW ausgestatteten) garantiert.

Zum besseren Verständnis führen wir in der Tabelle die möglichen Kombinationen an, die (auch aufgrund eines Fehlers des Mitarbeiters) eintreten könnten. Das PADS gibt nur für die Fahrzeuge die Möglichkeit, auf die Version GK01MP11_Boosted zu aktualisieren, die zuvor auf die Version GK01MP10 aktualisiert wurden und somit die Information über den Batterietyp in den INFO ECU haben (Big Battery).

| Model | Firmware | Allowed | Limitation | Dashboard |
|--------------------------|------------------|---------|------------|-----------|
| Piaggio1 1,2 kW MOPED SR | GK01MP10 | Yes | NEIN | - |
| Piaggio1 1,2 kW MOPED SR | GK01MP11_Boosted | Nein* | Yes | LIMIT |
| Piaggio1 1,2 kW MOPED LR | GK01MP10 | YES** | NEIN | - |
| Piaggio1 1,2 kW MOPED LR | GK01MP11_Boosted | Yes | NEIN | - |

** nur möglich, wenn nach der Programmierung die falsche Batterie installiert wird. In diesem Fall wird die Kontrollleuchte LIMIT auf der Instrumententafel und der Fehler P1613 in der VMS-Diagnose aktiviert.*

*** In diesem Fall bietet das PADS die Möglichkeit an, auf die Version GK01MP11_Boosted zu aktualisieren. Es gibt keine Einschränkungen, aber das Fahrzeug hat nicht die maximale Leistung.*

Das Verhalten im Kennfeld "ECO" ist gleich, aber mit geringeren Geschwindigkeiten.

Es wird daran erinnert, dass die Reprogrammierung an diesem Fahrzeug NUR über ein USB-Kabel durchgeführt werden kann, da keine Verbraucherbatterie vorhanden ist.



Es muss außerdem daran erinnert werden, dass es im Falle eines durch den User verursachten Problems bei der Installation der Firmware im VMS (Beispiel: Der PC schaltet sich während der Reprogrammierung aus – der PC / das PADS wird während der Programmierung abgetrennt – OS schließt unterwartet die Anwendung – nicht korrekt funktionierende Hardware) immer möglich ist, die Programmierung erneut zu versuchen, indem man die Funktion ohne Einschränkungen mit Hilfe des Help Desk aktiviert.

In allen oben genannten Fällen geht das nicht korrekt programmierte VMS in den Modus Bootloader über. In diesem Modus wird der Fahrzeugbetrieb nicht zugelassen, eine Rücksetzung über die Reprogrammierung ist jedoch möglich.

Unser Kundendienst steht Ihnen in jedem Fall für weitere Informationen und jede notwendige Unterstützung über den Help Desk zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Mit freundlichen Grüßen

Piaggio & C. SpA

Geschäftsbereich Aftersales

Transaktionen & Technischer Service