

Inspektions- und Wartungsintervalle



| Durchzuführende Prüfungen bzw. Wartungen | 500 km | 4.000 km | 8.000 km | 12.000 km |
|--|--------|----------|----------|-----------|
| Elektrische Anlage (12 Volt) auf Funktion prüfen | P | P | P | P |
| Scheinwerfer-Einstellung prüfen ggf. einstellen | P / E | P / E | P / E | P / E |
| Bremslichtschalter auf Funktion prüfen | P | P | P | P |
| Akku prüfen auf Beschädigung, Dichtigkeit, lose und verschmorte Kontakte | P | P | P | P |
| Ladegerät prüfen: Leistung, Ladeschluss-Spannung | P | P | P | P |
| Bremswirkung vorn / hinten prüfen | P / E | P / E | P / E | P / E |
| Bremsscheibe, -beläge prüfen, Bremskolben u. Bremsattel-Führung auf Leichtgängigkeit prüfen Bremstrommel u. Beläge auf Verschleiß prüfen und reinigen (alle 4.000km) Bremsmechanik und Bowdenzug auf Leichtgängigkeit prüfen und schmieren Bremsystem auf Beschädigung prüfen | P | P | P | P |
| Bremsflüssigkeitsstand / Dichtheit prüfen (Bremsflüssigkeit mind. 1x jährlich wechseln) | P | P / A | P / A | P / A |
| Bremsschläuche auf Beschädigungen prüfen | P | P | P | P |
| Reifen auf Beschädigung und Fremdkörper prüfen | P | P | P | P |
| Reifenluftdruck (vorne: 2,5 Bar / hinten: 2,8 Bar), Profiltiefe (mind. 1,6 mm; Empfehlung mind. 2,0mm) | P | P / A | P / A | P / A |
| Räder: Freigängigkeit, Lagerspiel, Laufruhe | P | P | P | P |
| Lenkkopf-Lagerspiel, Lenker-Verschraubung | P | P / E | P / E | P / E |
| Tachoantrieb prüfen / schmieren | P | P | P / S | P / S |
| Elektromotor auf zentrische Montage prüfen | P | P / E | P / E | P / E |
| Motor-Hauptkabel auf Beschädigung und korrekte Verlegung prüfen | P | P | P | P |
| Verkabelung (soweit zugänglich) auf Beschädigung und lockere Kontakte prüfen | P | P | P | P |
| Stoßdämpfer auf Wirksamkeit, Dichtheit und feste Verschraubung prüfen | P | P | P | P |
| Alle Schlossmechanismen auf Funktion prüfen / schmieren Schmierstellen: Züge, Hebel, Bremsnocken, Seiten- und Hauptständer, Schlossmechanismen, Sitzbankscharnier | P / S | P / S | P / S | P / S |
| Anzug aller sicherheitsrelevanter Schrauben prüfen: Räder, Bremsattel, Stoßdämpfer, Haupt- und Seitenständer | P | P | P | P |

A = Auswechseln P = prüfen E = Einstellung S = Schmieren

Abschließend: Probefahrt mit eingehender Funktionskontrolle aller Systeme. Falls es die Betriebssicherheit verlangt, muss der verantwortliche Mechaniker den Kunden ggf. auf weitere notwendige Reparaturen aufmerksam machen und sich die Kenntnisnahme des Kunden durch Unterschrift bestätigen lassen.