

	Online VT 125	RGNT No 1 (Classic / Scrambler)
Hersteller	Qianjiang / China	RGNT / Schweden, Bauteile überwiegend europäischer Herkunft
Fachhändler im Umkreis von 50km	5 (das ist für mich ein guter Grund, die „Marke“ zu kaufen)	1 (+1 als Verkaufsstelle)
Persönliche Bewertung nächster Fachhändler	faire Preise, planbare Wartungstermine, qualifiziertes Personal, Zuverlässigkeit bei der Ausführung der Arbeiten	hohe Preise, Fahrzeug steht dort wochenlang bis zum ersten Handschlag, mangelnde Kommunikation, Auslieferungsinspektion mangelhaft, Reparaturen nicht richtig abgeschlossen, z.B. offenes Developer-Menü nach Inspektion
Herstellerkontakt	Ich wüßte nicht wie. Die „Marke“ wird über Leeb vertrieben, da wäre ggf. Kontakt möglich. Hilfe würde ich da aber nicht erwarten.	Per Email mit überwiegend schneller Rückmeldung am nächsten Werktag. Onlinesupport per Videocall.
Preis (Stand: zum Kaufzeitpunkt)	2222€ (Sonderpreis)	14.495€ Classic 15.495€ Scrambler
Überführungskosten	-	250€
Notwendiges Zubehör	-	250€ Ladekabel
Optionales Zubehör vom Hersteller / Importeur	- (nein, es gibt nichts. Höchstens Gepäckträger von der baugleichen Keeway ab ca. 140€; fündig geworden bin ich bei Spaan, die für die Keeway K-Light ein paar Sachen anbieten)	349€ - 659€ Sonderfarbe Tank 49€ Tankpads 299€ - 659€ Sitzbank 359€ Schutzbleche Edelstahl 239€ Gepäckträger (nur Classic) 750€ erweiterte Batterieggarantie
Gewährleistung	Gesetzl. Mindeststandards	Gesetzl. Mindeststandards Akku 3 Jahre / optional 5 Jahre, auf mindestens 70% Kapazität.
Wartungsintervalle	1000km, nach 3000km, danach alle 4000km min. jährlich	Alle 10000km alle zwei Jahre (laut Handbuch von 11/23)
Besondere Ausstattungsmerkmale Serie	Zündschloss und Lenkradschloss getrennt abschließbarer Tankdeckel (der Schlüssel ist „vielseitig“ zu verwenden)	Keyless Go Verriegelung Ladekabel

		App-Anbindung Navigation Warnblinkanlage USB-C – Ladeanschluss im Dreiecksfach
Bremse	ABS (vorne und hinten, bei vielen 125ern ist ABS nur vorne) Scheibenbremsen	CBS Scheibenbremsen Rekuperation 4KW
Beleuchtung	Glühlampen Frontscheinwerfer 35/35W keine Lichthupe	LED , Rücklicht Glühlampe keine Lichthupe
Kombiinstrument	LCD Monochrom Tacho Drehzahlmesser Tankuhr Leerlaufanzeige Blinker (l/r) Fernlicht Fehler (Warnlampen Motor, ABS, leerer Tank) Ganganzeige Uhr 2 Trip-Messungen	TFT Touchscreen Tacho Anzeige Boost-Reserve Tankuhr Leerlauf / Fahrbetrieb / Reverse Blinker links rechts Fernlicht Fehler (Motor, Schlüssel, Batterie, Klartextfehlermeldungen bei defekten Komponenten, eingebautes Diagnosesystem) Tageskilometerzähler
Federung	Hinten stufenlos einstellbarer Gasdruckdämpfer vorne Öldruck (nicht einstellbar)	Hinten einstellbar, Öldruck (Classic) bzw. Gasdruck (Scrambler) vorne Öldruck (nicht einstellbar)
Felgen	Aluminium	Speichenfelgen
Motor	1 Zyl. 4-Takt, 2 Ventile, EFI, 124ccm, Luftgekühlt	Radnabenmotor Luftgekühlt
Leistung	7.8KW	21KW (ab 9°, min. 60% SOC) 13KW (ab 0°, min .30% SOC) 9KW (ab 10% SOC) 8KW Turtle (unter 0°, unter 10% SOC)
Drehmoment	< 9 NM (Internetrecherche)	300NM aktuelle Herstellerangabe laut Webseite, es waren mal 390NM angegeben
Getriebe	5-Gang manuell	Automatik mit Rückwärtsgang
Höchstgeschwindigkeit	95km/h (Herstellerangabe)	120km/h (abgeregelt)
Starter	Elektro und Kickstarter	-
Tankinhalt	11.8l	9.5KWh

Verbrauch	2.5l/100km Herstellerangabe (2.04 – 2.55l bei Spritmonitor) ca. 2.7l im Stadtverkehr Berlin ca. 5€ / 100km	ca. 6KWh (umgerechnete Herstellerangabe, ca. 5.4KWh eigene Erfahrung) ca. 3€ / 100km
Reichweite	ca. 450km (umgerechnete Herstellerangabe) bis Volltanken	148km (Herstellerangabe) Ca. 133km bevor der Turtlemodus mit Limit auf 57km/h einsetzt
Zeitdauer Volltanken wenn leer	ca. 10 Minuten	ca. 6.5 Stunden Wartezeit
Zeitaufwand Nachtanken	ca. 10 Minuten	ca. 1 Minute (abends stöpseln, morgens losfahren)
Wartungskosten Inspektion	ca. 180 – 300€	ca. 150€
Wartungskosten 10TKm	ca. 1000€ inkl. Kleinteile	ca. 150€
Gesamtkosten 10TKm	2222€ Kaufpreis 500€ Sprit 1000€ Wartung	15000€ Kaufpreis 300€ Strom 150€ Wartung
Gesamtkosten 30TKm	2222€ Kaufpreis 1500€ Sprit 3000€ Wartung	15000€ Kaufpreis 900€ Strom 450€ Wartung
Gesamtkosten 50TKm	2222€ Kaufpreis 2500€ Sprit 4900€ Wartung	15000€ Kaufpreis 1500€ Strom 750€ Wartung

Alternative jährliche Kosten nur nach Fahrleistung berechnet, **ohne** Umlage des Kaufpreises anhand der erwarteten Lebensdauer in Jahren, **ohne** Restwertkalkulation, ohne Versicherung, ohne TÜV, Reifen, außerplanmäßige Reparaturen:

1000km	300€ Wartung 50€ Sprit	150€ Wartung 30€ Strom
3000km	300€ Wartung 150€ Sprit	150€ Wartung 90€ Strom
7500km	600€ Wartung 375€ Sprit	150€ Wartung 225€ Strom
10000km	900€ Wartung 500€ Sprit	150€ Wartung 300€ Strom

Besitzer einer PV-Anlage werden hier anders rechnen müssen, die laufenden Stromkosten tendieren ggf. gegen Null, anteilmäßig müssten aber die Errichtungs- und Unterhaltskosten angesetzt werden.