

Höchstgeschwindigkeit	4	2 (Ovaobike ist wohl etwas performanter)
Beschleunigung	5 (ca. 25 Sekunden von 0 bis 80 km/h, weniger geht kaum in der Klasse, aber immerhin beschleunigt die Karre schneller als ein Ochsenkarren)	1 (ca. 6 Sekunden 0 auf 100 km/h sollen es sein)
Pendlertauglichkeit	3	1
Reisetauglichkeit	4 (langsam, kein Gepäckträger serienmäßig), mehr als 600km am Tag erscheinen unzumutbar	5 (lange Ladepausen erforderlich, unzureichender Gepäckträger, Sattel nach 45 Minuten unzumutbar) mehr als 250km am Tag sind aufgrund von min. einer Ladepause (und einer Ladung zum Folgetag) kaum machbar
Bedienkonzept	4 (z.B. vom Zündschloss getrenntes Lenkradschloss, minimales Kombiinstrument, Bedienelemente ohne Druckpunkt)	2
Haptik	3 - 4, billige Bedienelemente, Schaltung, umständliches Lenkradschloss, ...,	1, hochwertige Armaturen, geräuschloses Fahren, sattes stabiles Feeling
Federung	3	3 – 4 (im Vergleich zum NIU NGT eher 2-3)
Bremsen	3 (ABS vorhanden, kurze Bremswege laut diverser Tests), Vorderradbremse benötigt viel Kraft und ist von mir auf trockener Straße nicht bis zur Blockiergrenze zu bringen	3 (Bremsen packen gut, sind aber aufgrund gesinterter Beläge wetterabhängig, Pluspunkt jedoch für die Reku)
Bereifung	3 Vorhanden (soll laut Testberichten ok sein, wurde von mir aber gleich gegen Markenware ausgetauscht)	1 (Avon-Bereifung)
Verarbeitungsqualität	4 (billige Materialien, keine wahrnehmbare Rostvorsorge, trotzdem nach einem Jahr recht rostfrei geblieben, besserer und stärker aufgetragener Lack als z.B. bei NIU) Ein Defekt bei ca. 6TKm: es sind anlasslos zwei Sicherungen durchgegangen, Weiterfahrt nicht mehr möglich	3 (ein Mangel an einem Stecker nach Neukauf; Joystick oft mit Kontaktproblem; hintere Dämpfer mußten getauscht werden, vorne Gabelservice erforderlich, ansonsten konstruiert für Langlebigkeit)

Wartungsaufwand durch Werkstatt	4 (kurze Wartungsintervalle)	1
Wartungen durch Kunden	3 (z.B. Kette, Glühbirnen)	1
Innovation, moderne Technik	1 oder 6 – je nach Sichtweise. Die Ausstattung beschränkt sich auf ein Minimum, daher einfache Technik ohne Zugriff durch den Hersteller. Luftkühlung statt Wasserkühlung spart Geld, kostet aber Leistung. Was nicht vorhanden ist, kann nicht kaputt gehen oder stören.	1 bis 4 – je nach Sichtweise. Das Fahrzeug bringt eine Menge Innovationen mit, wäre wohl auch ohne Cloudanbindung einschränkungsfrei nutzbar. Wenig Handhabe gegen ggf. unerwünschte Softwareupdates.