

Inspektionsprotokoll

Um die Garantie zu gewährleisten sind in den ersten beiden Jahren alle vorgeschriebenen Inspektionen erforderlich (500 Km / 4000 Km / 7000 Km / 10.000 Km / 13.000 Km / 16.000 Km / 20.000 Km / alle 4000 Km), mindestens aber 2 mal pro Jahr

Kunde:
Fahrzeug: unu 2000 Watt
Fahrgestellnummer:
Km-Stand: 566 Km

1. Elektrische Anlage (12 Volt) auf Funktion prüfen
2. Scheinwerfereinstellung prüfen
3. Alle Schlossmechanismen prüfen
4. Reifenluftdruck (vorne 2,5 bar, hinten 2,5 bar) prüfen
5. Reifen auf Beschädigungen und Profiltiefe prüfen <ul style="list-style-type: none"> • Gesetzliche Mindestprofiltiefe 1,6 mm, Empfehlung Mindestprofiltiefe 2 mm • Empfehlung Reifen nach 5 Jahren erneuern (siehe letzte beiden Ziffern der DOT-Nr.)
6. Räder auf Freigängigkeit, Spielfreiheit, feste Verschraubung und Beschädigungen prüfen
7. Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen
8. Hinterrad/Elektromotor auf zentrische Montage prüfen
9. Motorkabelbaum auf Beschädigungen und korrekte Verlegung prüfen
10. Lenkkopflager prüfen (Spiel, Rastpunkte)
11. Stoßdämpfer auf Dichtigkeit und feste Verschraubung prüfen
12. Scheibenbremse: <ul style="list-style-type: none"> • Auflageteile der Bremsbeläge reinigen • Bremskolben und Bremssattelführung auf Leichtgängigkeit prüfen • Bremsflüssigkeitsstand, Bremsscheibe und Bremsbeläge prüfen • Bremssystem auf Beschädigungen und Dichtigkeit prüfen • Bremsschläuche auf Rissbildung und Beschädigung prüfen, ggf. ersetzen • Bremshebelspiel prüfen
13. Bremsflüssigkeit DOT4 jährlich erneuern
14. Trommelbremse: <ul style="list-style-type: none"> • Bremshebelspiel prüfen und gegebenenfalls einstellen • Bremsmechanik und Bowdenzug auf Leichtgängigkeit prüfen und schmieren
15. Verschraubungen prüfen: <ul style="list-style-type: none"> • Haupt- und Seiten-Ständer • Hinterradschwinge • Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind
16. Schmierstellen: Schösser, Bremshebel, Hinterradschwinge, Haupt- und Seiten-Ständer
17. Akkustandanzeige im Tacho prüfen (Initialisierung, plausible Anzeige)
18. Akkus prüfen: <ul style="list-style-type: none"> • Beschädigungen • Dichtigkeit • Lose und verschmorte Kontakte • Spannung: min: 40,5 V / max: 57,9 V / nach dem Laden 57,2 V - 57,4 V
19. Ladegerät: <ul style="list-style-type: none"> • Leistung • Ladeschluss-Spannung (57,4 V / 5,7 A)
20. Probefahrt mit Funktionskontrolle aller Systeme, insbesondere <ul style="list-style-type: none"> • Bremswirkung • Tacho (Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler)



eBike Frischmann
Brunhamstr. 21
81249 München

Email: info@ebike-frischmann.de
Internet: www.ebike-frischmann.de
Tel.: 089/88 566 865
Fax: 089/87 18 19 30



Inspektionsprotokoll

Um die Garantie zu gewährleisten sind in den ersten beiden Jahren alle vorgeschriebenen Inspektionen erforderlich (500 Km / 4000 Km / 7000 Km / 10.000 Km / 13.000 Km / 16.000 Km / 20.000 Km / alle 4000 Km), mindestens aber 2 mal pro Jahr

Kunde:

Fahrzeug: unu 2000 Watt

Fahrgestellnummer:

Km-Stand: 566 Km

- Seitenständer (Motorunterbrechung im ausgeklappten Zustand)
- Federung und Dämpfung

Bemerkungen:

- ~~mit~~ / ohne Wechsel der Bremsflüssigkeit
- Knarzgeräusche beim Bremsen und Lenken, Ursache: Bremsseil reibt am vorderen Kotflügel, Beseitigung: Bremsseil mit Kabelbinder fixiert
- Lenker festgeschraubt
- Lenkkopflager eingestellt
- Heidenau K50 (3.00-10) DOT Nr. vorn 5116; hinten 5116
- Akkuspannung voll geladen: 57,5 V

XX.XX.2017

Datum, Unterschrift