

GOVECS E-Schwalbe Lenkerverkleidung entfernen

Nachdem ich über Youtube und Tante Google nicht weitergekommen bin, hier eine kleine Anleitung, um die Lenkerverkleidung auf der Vorderseite zu öffnen.

Dieses ist z.B. nötig, um die Bremsflüssigkeiten zu wechseln. Anders kommt Ihr nicht an die Bremsarmaturen.

Zuerst das Prinzip, wie die Cockpit Abdeckung und die vordere Verkleidung zusammengesteckt sind.





Von außen betrachtet, recht simpel. Aber was ist zu tun, wie kommt Ihr da dran ohne größeren Schaden anzurichten?

Um etwas Bewegungsfreiheit für die späteren kniffligen Dinge zu haben, schraubt die Lampenverkleidung ab.

Hilfreich ist die Demontage der kleinen Klemme, oberhalb der Lampenverkleidung. Dadurch ist es nicht so mühsam, später die Verkleidung wieder anzubringen.



Dann die eigentliche Lampenverkleidung mit den 4 Schrauben entfernen, selbsterklärend...



Nun noch den Stecker lösen und Ihr könnt die Verkleidung weit weglegen, damit nichts kaputt geht.

Jetzt geht es an die verschiedenen Schrauben, die Ihr bestimmt schon identifiziert habt.



Auf der linken Seite müsst Ihr das kleine Gewicht/Abstandshalter abschrauben, um an die eigentliche Verschraubung zu kommen.



Rechts ist es zwingend nötig den Kill-Schalter zu öffnen, hierzu sind 2 Schrauben zu entfernen.

Nun ist sind die 4 Verschraubungen zwischen Vorder- und Hinterteil der Lenkerverkleidung dran.



Jeweils außen sind es die längeren Schrauben...



... innen die Kurzen.

Nachdem nun alle Schrauben entfernt sind, kann vorsichtig die vordere Lenkerverkleidung nach vorne gezogen werden. Das legt etwas die Sicht nach innen frei. Um mir eine bessere Übersicht zu verschaffen, habe ich rechts und links gerollte Küchenpapiere eingesteckt.



Sieht etwas blöd aus, hilft aber ungemein...



Und diese Lampe innen hineingesteckt. Ohne Licht tappt man völlig im Dunkeln...



Viel mehr Sicht gibt es aber nicht. An dem Pfeil könnt Ihr mein „Spezialwerkzeug“ zum aus Klipsen sehen.



Hier noch einmal das Bild von Oben... Und ohne Draht

Mit etwas Gefühl und Geduld, jetzt vorsichtig die beiden Laschen aushebeln. Nach Murphy klickt die eine Seite wieder ein, wenn Ihr die Andere aushängen wollt. Hier ist Euer Fingerspitzengefühl gefragt...

Wie sieht mein „Spezialwerkzeug“ aus... Ganz einfach...



Ich habe ein Slot-Blech von einem Computer an der Schraubflasche gekürzt.

Dann noch an der langen Seite verbiegen, damit Ihr das Blech auch zum Ziehen bzw. Hebeln nutzen könnt, fertig...

Ich hoffe es hilft Euch bei Eurer Wartung der Bremsen, oder was sonst noch ansteht.