

# Für Zahlenfetischisten

## Reisedetails

Tag	km Plan	Fahrzeit Plan	km Ist	Strecken zwischen den Ladepunkten	Route Plan	Route Ist
0 Fr	153	02:56:00	163	158	Zuhause, Feldkirch Bahnhof	Alleine
1 Sa	410	07:28:00	411	66;143;207	Graz, Trbovlje, Rakovica	
2 So	354	07:55:00	363	163;200	Rakovica, Knin, Brist	Racovica, Schleife über Bosnien, Knin, Brist
3 Mo	267	06:05:00	170	170	Brist, Berge nach Norden, Küste nach Süd, Ploce, Brücke, Insel Peljesac, Küste nach Norden, Brist	Fähre ergänzt, Orebic ergänzt, Norden gestrichen
4 Di	259	05:32:00	324	138;154;32	Brist, Küste nach Dubrovnik, Zurück über Bosnien, Metkovic, Brist	Schnellstraßen statt Kleinststraßen
5 Mi	280	05:51:00	233	225;8	Brist, Mostar, Knjic, Schleife durch Berge, Sarajevo	Wegen Regenrisiko keine Schleife durch Berge
6 Do	0				Sight-Seeing	
7 Fr	248	06:10:00	256	169;87	Sarajevo, Travnik, Jaice, Banja Luka	
8 Sa	376	07:32:00	357	222;135	Banja Luka, Karlovac, Vransko	Alleine: Banja Luka, Jastrebarsko, ZERO Slovenien, Vransko
9 So	372	06:53:00	411	145;133;133	Vransko, Villach, Großglockner, Mittersill	Alleine: Faaker-See statt Villach Stadt
10 Mo	419	08:19:00	437	208;132;97	Mittersill, Gerlos, Inntal, Kühtai, Imst, Hahntennjoch, Oberjoch, Isny, Zuhause	Alleine

## Motorräder technische Daten (zusammengestellt von ChatGPT)

Modell	Leistung max.	kW im Kfz-Schein (P.2)	Drehmoment	Gewicht fahrfertig	Sitzhöhe Standard	Verbrauch	Höchstgeschwindigkeit	0-100 km/h
BMW R1250GS	136 PS	100 kW	143 Nm	249 kg	850-870 mm	4,8-5,3 l/100 km	220 km/h	3,5 s
BMW R1300GS	145 PS	107 kW	149 Nm	237 kg	850 mm	4,8-5,2 l/100 km	225 km/h	3,4 s
BMW F750GS	77 PS	57 kW	83 Nm	224 kg	815 mm	4,1-4,3 l/100 km	190 km/h	4,8 s
(BMW K1200R)	163 PS	120 kW	127 Nm	237 kg	820 mm	5,5-6,0 l/100 km	262 km/h	3,2 s
Ducati Multistrada V4 S	170 PS	125 kW	124 Nm	232 kg	840-860 mm	5,8-6,5 l/100 km	250 km/h	3,3 s
Zero SR/F	111 PS	40 kW	190 Nm	227 kg	787 mm	7,4-9,0 kWh/100 km	200 km/h	3,3 s

Bewertung von ChatGPT:

„Für deine typische Fahrpraxis (Landstraße, Bosnien, Dalmatien, selten Autobahn) würde ich sagen:

- **Zero SR/F** = stärkstes Beschleunigungsgefühl bis etwa 100–120 km/h
- **K1200R** = stärkster Verbrenner-Punch oberhalb von etwa 80 km/h
- **R1300GS** = beste Mischung aus Druck, Fahrwerk und Alltag
- **R1250GS** = etwas gemütlicher, aber sehr souverän
- **Multistrada V4 S** = objektiv extrem schnell, braucht aber mehr Drehzahl
- **F750GS** = deutlich schwächer, dafür leicht beherrschbar „

### Sonstige Zahlen:

Die elektrische Strecke war 3125km, die Benziner je nach Anreise so um die 2200km.

Zuladung Fahrer und Gepäck ca. 100kg. (Am Ende war der Fahrer trotz üppigem Essen und Ankunftsbieren um 1kg leichter)

Übernachtungen kosteten knapp 1300€ (einmal Nightjet Einzelkabine, zweimal vier Sterne, Rest drei Sterne),

Strom kostete 76,50€ (=2,5ct/km) also weniger als eine Übernachtung.

11 mal voll geladen, 12 Teilladungen: 6 mal 230V, einmal 400V, sonst Typ 2

230V gedrosselt auf 10A = 2,1kW um die Steckdose und Sicherung nicht an die Grenzen zu treiben.

Minimale Restreichweite bei einer Ankunft: 4km (2% nach 222km Fahrt)

maximaler Ladeabstand 225km, (Restreichweite 23km, 9%)

Kürzeste Strecke von voll bis echtem Ladebedarf: 154km (Restreichweite 12km, 8%)

Durchschnittliche Restreichweite beim Ladepunkt 62km

Bei den Nachmittagen, an denen wir getrennt fahren, war die Elektrische zwei mal früher am Ziel, die Benziner einmal und der Rest war unentschieden.

Rund 50% fuhr ich im Eco-Modus, etwas im Rain-Modus und den Rest im Canyon-Modus.

Die Geschwindigkeitsanzeige auf dem TomTom war die meiste Zeit rot hinterlegt.

Fahrzeit habe ich nicht permanent aufgezeichnet. Auf den zwei Teilstrecken wo ich es tat, war ich 10% und 15% schneller als Naviplanung.

Reifenverbrauch: Vorne ca. 1 mm, hinten ca. 1,5 mm plus 3 Bar Luft