

## Mit Vectrix in den Winter...

- 1. Grundsätzliches**
- 2. VX-1 NiMH**
- 3. VX-1 Li bzw. Li+**
- 4. VX-2**
- 5. Angebot zur Wintereinlagerung**

---

Gerade zur kalten Jahreszeit ist es wichtig, Elektroscootern etwas Aufmerksamkeit zu schenken. Deshalb möchten wir Ihnen folgende Hinweise im Umgang mit Vectrix-Scootern geben, so dass die Bauteile am Fahrzeug keinen Schaden nehmen.

### 1. Grundsätzliches

Stellen Sie den Scooter trocken und möglichst in einem frostgeschützten Raum ab.

Vectrix-Scooter sind für den Einsatz zwischen -10 und +50 Grad Celsius entwickelt worden. Bei darunter oder darüber liegenden Temperaturen wird die Nutzung bzw. das Laden in Ihrem Interesse nicht empfohlen, da sonst die Schadensabsicherung im Garantiefall entfällt. Die ideale Raumtemperatur während des Ladens liegt bei +25 Grad Celsius.

Benutzen Sie – insofern vorhanden – den Hauptständer und prüfen bzw. korrigieren Sie ggf. den Luftdruck der Reifen (siehe Handbuch), um Standschäden zu vermeiden.

Auch im Ruhezustand verbraucht die interne Steuereinheit etwas Strom, was bei sehr langen Standzeiten (ab 3 Monaten) zur Tiefentladung führen kann. Überprüfen Sie deshalb einmal monatlich den Ladezustand. Alle Vectrix-Scooter sollten nach Abschluss eines Ladevorgangs vom Netzstecker getrennt werden. Denn eine Erhaltungsladung wird nicht durchgeführt.

Nutzen Sie nach Möglichkeit – aber ohne Risiko! – auch winterliche Straßen, um Ihren Scooter ab und zu etwas zu bewegen. Fahren Sie zu Ihrer Sicherheit immer vorausschauend und vorsichtig! Glatte Straßen, Blitzeis und unangemessen bereifte Fahrzeuge stellen für Zweiradfahrer ein erhöhtes Risiko dar.

Beachten Sie, dass bei langen Standzeiten mit Zwischenladungen im Winter die Reichweiten- bzw. Ladestandsanzeige im Frühjahr neu synchronisiert werden müssen. Dies geschieht durch eine Fahrt bis zum Minimum der Ladestandsanzeige (gedrosselte Motorleistung, ggf. leuchtet die rote Batterielampe auf). Nach dem Leerfahren und der anschließenden Vollladung ist die Anzeige wieder korrekt kalibriert.

**Achtung:** Für Zweiräder gilt eine Winterreifenpflicht, wenn dies die Straßenverhältnisse fordern. Die Fa. Heidenau bietet hierfür entsprechende Reifen an (VX-1: K66 vorn, K62 hinten).

**Tipp:** Eine gründliche Reinigung **vor** der Einlagerung ist sehr sinnvoll. Denn wenn Schmutz sich über die Winterzeit am Scooter einnistet, kann dies durch Korrosion langfristig unschöne Folgen für die Optik Ihres Scooters haben. Und ein unproblematischer Saisonbeginn mit einem sauberen Scooter ist angenehmer, als dann erst den Putzteufel zu spielen...

## **2. VX-1 NiMH**

Prüfen Sie monatlich die Kapazität des Akkus auf der rechten Batteriestandsanzeige und laden Sie den Akku nach, wenn dessen Batteriestand unter der Hälfte liegt. Die genaue Spannung auf dem linken Display kann überprüft werden, indem man den KILLSCHALTER in Off-Position bringt und dann die Hinterradbremse zieht. Die Spannung wird dann in Volt angezeigt und sollte beim Lagern nicht unter 125 V liegen.

## **3. VX-1 Li bzw. Li+**

Prüfen Sie monatlich die Kapazität des Akkus auf der rechten Batteriestandsanzeige. Die genaue Spannung auf dem linken Display kann überprüft werden, indem man den KILLSCHALTER in Off-Position bringt und dann die Hinterradbremse zieht. Die Spannung wird dann in Volt angezeigt und sollte beim Lagern nicht unter 128 V liegen.

Scooter mit Li-Akkus sollen bei längerer Standzeit mit 40%iger Kapazität (Varianz +/-10%) eingelagert werden, was etwa 135 V entspricht. Das Aufladen sollte deshalb zum entsprechenden Zeitpunkt durch Ziehen des Steckers unterbrochen werden. Durch Leerfahren kann ggf. eine zu hohe Ladung auf das richtige Niveau gebracht werden.

Laden Sie Li-Akkus zum Saisonstart erst unmittelbar vor der Fahrt voll auf. Ein vollgeladener Akku, der nicht benutzt wird, altert schneller. Dies kann durch pünktliches Laden verhindert werden.

## **4. VX-2**

Prüfen Sie monatlich die Kapazität des Akkus auf der Batteriestandsanzeige und laden Sie den Akku nach, wenn dessen Batteriestand unter der Hälfte liegt.

## **5. Angebot zur Wintereinlagerung**

Vectrix Deutschland bietet auch in diesem Jahr wieder Kunden die Möglichkeit, ihre Fahrzeuge im Vectrix-Lager in Petershagen bei Berlin überwintern zu lassen. Gegen eine Pauschale von 25 € pro Monat erhalten Sie folgenden Leistungen:

- Überwinterung in einer beheizten, abgeschlossenen Halle
- Regelmäßige Überprüfung und ggf. Anpassung des Ladezustands der Batterie durch ausgebildetes Vectrix-Personal
- Kalibrierungsfahrt vor Auslieferung im Frühjahr zum „Aufwecken“ des Scooters (Synchronisation der Anzeigen)

Kunden, deren Fahrzeugdurchsicht innerhalb der Einlagerungszeit fällig ist, erhalten auf die Wartungsarbeiten 20% Rabatt. Bitte wenden Sie sich bzgl. dieses Angebots an Ihren lokalen Händler oder unser Team.

**Für Fragen zum Vectrix Drive Newsletter stehen wir Ihnen sehr gern zur Verfügung.**

**Vectrix Deutschland wünscht Ihnen allzeit gute Fahrt!**