

Sicherheitsrelevante Mängel:

- A** Rückwärtsfahr-Bug:
Rückwärtsfahrt mit voller Beschleunigung möglich bei manuellem Anschieben bis etwa 3 km/h.
Bestätigung von mehreren RS1 Fahrern.
- B** Display Neustart:
Display startete bei etwa 11.000 km während der Fahrt neu. Maschine fuhr aber weiter.
- C** Zahnriemen rutscht bei Vollgas durch. Richtiges Beschleunigen ist nicht möglich.

Sonstige Mängel:

- A** Fehlerhafte SoC Synchronisation:
SoC springt plötzlich während der Fahrt auf 100% und rechnet dann wie gehabt runter.
Durch Aus- und Einschalten manchmal behebbbar.
- B** Vorzeitiges Ladeende:
Ladevorgang wird bei 100% SoC beendet, jedoch ist die Akkuspannung viel niedriger als 84 Volt.
- C** Licht:
Fahrlicht flackert dauerhaft. Verdacht auf instabile 12 Volt Versorgung.
Stört andere Verkehrsteilnehmer.
- D** Einfrierendes Display:
Display friert ein. Werder Kilometer werden weitergezählt, noch km/h werden angezeigt.
Kabel von der Maschine zum Display hat einen Wackler oder der Stecker zum Display.
- E** Rost:
Ein O-Ring am Lenkkopf ist völlig verrostet und man sieht Rost an manchen Schrauben.
- D** Getriebe:
Das Getriebe heult extrem laut beim Beschleunigen zwischen 50 und 65 km/h.

Die Fahrzeugsteuerung führt offenbar keine ausreichende Plausibilitätsprüfung zwischen SoC, Batteriespannung und Ladezustand durch. Dadurch kann ein fehlerhafter SoC-Wert zum vorzeitigen Ladeende und zu einer unzutreffenden Restreichweitenanzeige führen. Es kann zum Liegenbleiben kommen.

