

BLACK TEA MOTORBIKES - WILDFIRE

Vers. 1.4 (Rubrik Fehler und Ersatzteile ergänzt)

Tipps aus dem [Forum](#), von BTM und der neuen [Selbsthilfe](#)-Website (Handbücher, Anleitungen, Schraubertipps) - DANKE !
Angaben prüfen, keine Gewährleistung auf Richtigkeit

Verbrauch

und GROBE Orientierungswerte z.B. auch als Aufkleber für Dummies

Werte - abhängig von Fahrstil, Anteil hohe Geschw., Streckenprofil, Zellbalancing, Einstellung LowVolWay, Temperatur, Selbstdisziplin ;) ... gültig für WF-Performance

230V Steckdosen mit max. 2 kW belasten » Smart BMS » Max. Strom Aufladen= 16A , nach dem Laden auf 32A zurückstellen (Reku) 117 – 93 V = gesamt 24 Volt + Reserve 3 V ... gesamt 10,6 kWh Laden: ~10 Min / Volt (~0,35 kWh)				
Eco	7,5 km/V	190 km	6 kWh/100km	17 km/kWh
Sport	5 – 6 km/V	140 km	7,5 kWh/100km	12,5 km/kWh
Reserve	93 – 90 V	12 km		
Notbetrieb	90 – 87 V	5 km		
LUFTDRUCK jede Woche: VR= 2.4, HR =2.6 bar				

grafik (4).png

LADEN - Smart BMS App

Maximaler Ladestrom / chg overcurrent protect

8, 16, 32A =3,6 kW, 64A = 6,6 kW

für 110V Sekundärspannung der Akkus, Summenstrom (für jeden Akku eintragen - gilt dann bei zwei Akkus : 2).

Haushaltssteckdosen sollten nicht mit mehr als 2,3kW belastet werden = **16 A** (1,8kW : 110V).

Wichtig: Rekuperation ggf. anpassen (z.B. max Reku bei 16A Laden = 20A) oder Werte wieder zurücksetzen - sonst schaltet bei einer starker Reku-Einlage das Bike aus!

1V ~0.37 kWh ... dann werden mit 1.8kWh Ladeleistung ~ 5V / h nachgeladen (Ladekurve beachten)

11 kW Ladesäulen oder Wallboxen können meistens nur mit 3,6 kW pro Phase belastet werden, nutze hier am besten 8, 16 oder 32 A.

22 kW Ladesäulen können in der Regel mit der vollen Ladeleistung von 6,6 kW genutzt werden.

Temperatur abhängige Limitierung der Ladeleistung (je Akku)

<0 °C = NICHT laden, <5 °C = 8 A, <10 °C = 16 A, **ab 15 °C = volle Leistung**

1. Lasse die Batterie bei kaltem Wetter niemals für längere Zeit vollständig entladen. Halte immer einen **Ladezustand** von mindestens **30-50 %** aufrecht.
2. Es ist besser, wenn du deinem Akku eine Abkühlphase von etwa 1 Stunde NACH der Fahrt gönnst, bevor du ihn auflädst.
NICHT laden, wenn die Batterie selbst unter 0°C ist.

Falls 80% Ladegrenzwert gewünscht: Schutzabschaltung Max = 114V Gesamtspannung [Standard = 117,6V]

Achtung beim Abstecken der Akkus: Die Metalkontakte der Stecker dürfen keinen Kontakt zum Fahrzeugrahmen haben, keinesfalls berühren (2ter aktiver Akku)! Stecker ggf. vorsichtig auf den Sitz legen.

Tipp: Sollte das Laden striken, kann das Neustarten der Akkus über die App helfen (letzter Reiter)

CONTROLLER - FarDriver App

Bike einschalten für Pairing

empfohlene Werte: [...]

MaxLineCurr (Werte für Sportmodus) = Beschleunigung über 70km/h, Höchstgeschwindigkeit vs. Hitzeentwicklung.

Ein Akku: 70 bis 130 A [140 A laut Video von 10/2024, Empf. Mondial 125]

Zwei Akkus: 140 - 260 A [280 A laut Video von 10/2024, Empf. Mondail 250]

... Facelift: 70 bis 110 A ein Akku bzw. 140 -220 A zwei Akkus

MaxPhaseCurr (Werte für Sportmodus) = Anfahrtdrehmoment, Beschleunigung bis 20 km/h, Controller regelt ab bei 130°C.

300 - 450 [480-490 A laut Video von 10/2024, Empf. Mondial 470]

... Facelift: 400 bis 650 A

...in 2-3% bei steigenden RPM reduzieren, um die Hitzeentwicklung zu begrenzen.

für Stadt

LowSpeedLineRatio: 20 - 100 [60] % ... Batt.strom / Beschleunigung über 70 km/h, Endspeed

LowSpeedPhaseRatio: 20 - 100 [50] % ... Phasenstrom / Beschleunigung bis 20 km/h

LowSpeed: 500 - 4.000 RPM [3.000] ... Max.geschwindigkeit [90 km/h]

für Landstrasse

MidSpeedLineRatio: 75% #62 ... ca. 141A LineCurr (\~13kW)

MidSpeedPhaseRatio: 84% #ca. 336A PhaseCurr

MidSpeed: 3512RPM #ca. 103km/h

PC13: Normal - Racing ... Gasgriff bzw. Reku Ansprechverhalten, normal = proportional zur Gasgriff Drehung (Stadt), Race = volle Reku (Land)

LowVoltageProtect: 86 - 90 V [87] ... Grenzwert der Akkuentladung

Um den Akku zu schützen, hört spätestens bei 87 V auf zu fahren, damit du den Akku nicht komplett entladen kannst. Wenn dein Akku gut ausgeglichen ist, schaltet sie sich bei 85 V ab. Wenn der Akku unausgeglichen ist, kann sie auch schon bei 88 V abschalten, je nach dem Grad der Spannungsunterschiede zwischen den einzelnen Zellen.

LowVolWay: 1 Vol4V - 2-Vol6V ... Reduzierung der Leistung bei niedrigen Akkuständen (höher begrenzt früher = schonender)

Zellbalancing ab 0,05V Differenz

REKUPERATION:

StopBackCurr, Reku Mittelwert

Sie ist auch vom max. eingestellten Ladestrom abhängig! zB 8A laden = max. 10A Reku

Ein Akku: 0 bis 20 A

Zwei Akkus: 0 bis 40 A

MaxBackCurr, Reku Höchstwert = StopBackCurr +5 A

Beachte unbedingt, dass durch eine Limitierung des Ladestroms auch die Rekuperation beim Fahren beeinträchtigt werden kann. Stelle daher sicher, dass die Ladeleistung immer höher ist als die maximale Rekuperationsleistung. Gehe dabei wie folgt vor:

8-A-Ladestrom » max. Stromstärke der Reku 10 A

16-A-Ladestrom » max. Stromstärke der Reku 20 A

32-A-Ladestrom » max. Stromstärke der Reku 40 A

Ähnlich wie beim Drehmoment nach RPM, kann die Rekuperation nach der Drehzahl eingestellt werden. BTM empfiehlt eine Pyramidenabfolge, wo der Wert zuerst steigt und dann wieder sinkt:

500 RPM - 4.000 RPM = 15 % - 30 % - 60 % - 100 % - 100 % - 60 % - 30 % - 15 %

Nutzerempfehlung: Über 90% errechneter Akkufüllung fährt der Controller die ReKu runter. Mit dem FullBattCoeff lässt sich die Spannung für 100% einstellen.

Ich bin beim FullBattCoeff von 1.220 gelandet, dadurch erkennt der Controller 90% bei realistischen 85%. Ich hab lieber etwas mehr Marge als unvermittelt keine Leistung mehr.

neue [BAK-Akkus](#) von Samsung

Alternative zu Fardriver (Zugriff nur online, chin.): SmartBMS Utility (Offlinezugriff möglich)

WARTUNG:

1. **Luftdruck jede Woche bzw. alle 10Std.** kontrollieren: VR $\geq$ 2.4, HR $\geq$ 2.6 (max. 3) bar
2. Wartung
3. Batterie ein- ausschalten vermeidet Ladeverluste (BLE)
4. Kontrollleuchte muss für 3 Fahrten anbleiben, nachdem der Fehler behoben wurde. $\gg$ bB. mehrfach ein / aus
5. Silikonöl für Achsen und Gelenke
6. Wachsspray zum versiegeln von Stahlteilen (schwarz)
7. Polfett für alle elektr. Stecker
8. **Reinigen:** Bremsscheibenreiniger, eh klar ;) und allgemein z.B. Dr. Wack S100, WD40 als Korrosionsschutz für alle schwarz lackierten Teile und Speichen, Schwingarme u Federbeine (v.a. bei Klemmen) ... auch flächig anwendbar
9. Bremsbeläge ca. 14-15 tsd km
10. **Speichen** (va hinteres Rad): äußere können jdz getauscht werden. Innere vorwärmen
11. **Federvorspannung:** neg. Federweg 30 - 25 mm vorne, 25 -30 hinten. Bei höheren Gewicht (Beifahrer) 1-2cm hinten mehr vorspannen - hierdurch sinkt die Feder etwas weniger ein, Federhärte bleibt. Zugstufe hinten gesamt 23 Klicks
12. [Wartungsintervalle](#) beachten. zb **Nach 20 Stunden Fahrt** Bremsbeläge, Bremsscheiben, Fußrasten ... prüfen
Alle 6 Monate Bremsflüssigkeit, Bremsschläuche auf Beschädigungen, Vorderradlager und Lenkkopflager prüfen und gegebenenfalls nachziehen, Batteriestecker, Rahmen auf Beschädigungen
13. [Drehmomente:](#) 150 Nm Hinterrad, 120 Nm vorne
25 Nm bei 6mm Schrauben, Schwingachse 30-40 Nm, Lenkkopf (soll stehen bleiben ohne abzukippen) mind. 55 - 70 Nm, Federgabel-Klemme und M6 bei Schwinge 5 - 20 NM
14. **Service** in den ersten 2 Jahren bzw. danach alle 12.000 km

FEHLER und FEHLERCODES

FEHLERSUCHE: Bei Abschaltungen den Stromgriff offen lassen (bei Nullstellung ist der Fehler wieder weg), und nach dem Stillstand des Bikes, die Piepser zählen oder den Fehler in der App ablesen.

Deine Wildfire gibt bei einem Problem im Antriebsstrang einen Piepton aus. Die Anzahl der Töne gibt dabei Ausschluss über den Fehler:

1. Hall Sensoren vom Motor beschädigt oder nicht angeschlossen
2. Gasgriff beschädigt, nicht angeschlossen oder Signal nicht plausibel
3. Fehler zum Schutze des Antriebsstrangs
4. Zu hoher Phasenstrom
5. Über- oder Unterspannung
6. Fahrzeug wurde falsch angeschaltet
7. Motor überhitzt
8. Controller überhitzt
9. Zu hoher Batteriestrom
10. Interner Controller Fehler
11. Kurzschluss der Phasen
12. Interner Controller Alarm
13. High Side der MOSFETs (Spannungsregler) beschädigt

14. Low Side der MOSFETs beschädigt

15. Hardware zu hoher Strom

Level 1 Fehler sind nur Warnungen, bei Level 2 schreitet das BMS ein.

Kontrollleuchte muss für 3 Fahrten anbleiben, nachdem der Fehler behoben wurde. >> b.B. mehrfach ein / ausschalten.

- [Schaltplan](#)
- Gas wird nicht angenommen, Bike ruckelt, kein Signalton bei Gas ohne Fahrmodus: Wahrscheinlich defekter 12 auf 5V-Spannungswandler (zuständig für Gasgriff, zwischen den Akkus platziert)
- Laden startet nicht (bei korrekten Einstellungen): Akkus per SmartBMS neustarten
- Fardriver meldet Fehler 1. Motor Hall Error: Der Motor hat noch einen zweiten Satz Hall-Sensoren die an einem zweiten Stecker heraus geführt sind. Kann man einfach umstecken, allerdings sollte danach ein Self-Learning durchgeführt werden, also Motorrad aufbocken damit sich das Hinterrad frei drehen kann (mit voller Geschwindigkeit!). Der Prozess wird von Viktor am Ende des "[Fardriver-App](#)"-Videos behandelt. Möglicherweise ist auch der Controller defekt.
- [Messpunkt für 12 V Spannung](#) z.B. die Stromzufuhr zum Keyless-Go-, NFC-System. Zündung muss an sein.
- Videos

DISPLAY

alt, [CT-22 Tachometer](#) (Muss für dauerhaften Strom erst angeschlossen werden.)

Tageskilometer-Zähler: linker oberer Knopf länger drücken

Uhr einstellen:

Halte bei ausgeschaltetem Motorrad die Einstelltaste gedrückt und schalte dann die Wildfire an. Das Display schaltet sich ein und die Minuten beginnen zu blinken. Lasse die Einstelltaste los und drücke sie dann kurz, um die Minuten um eins zu erhöhen. Um die Stunden auszuwählen, klicke auf die Auswahl taste. Drücke dann die Einstelltaste, um Änderungen an den Stunden vornehmen. Wenn du fertig bist, klicke noch einmal die Auswahl taste und das Armaturenbrett kehrt zum normalen Betrieb zurück.

Geschwindigkeits- und Wegstreckenanzeige anpassen

Korrekturwert 145 (original = 130)

1. Zündung aus
2. Untere Taste drücken und halten --> Zündung ein --> P-0000 erscheint
3. mit der unteren Taste ändern auf P-6610 (tippen für hoch zählen, länger halten für die nächste Stelle)
4. wenn P-6610 eingegeben ist --> untere Taste länger halten
5. 0-xxxx wird angezeigt --> ändern auf z. B. 0-0150 (nun passt die Geschwindigkeit in meinem Fall lt. GPS ziemlich genau)
- 5a. 1-0130 ändern auf 1-0150 --> passt auch den Kilometerzähler entsprechend an
7. länger drauf bleiben
8. alle Programmiererebenen durchquittieren bis Tacho neu startet --> Fertig.

SOC: Wenn man im Display Menü P-6610 den Parameter J von 0030 auf 0300 ändert dann wird die Akkuspannung über 300 statt 30 Sekunden bewertet: Der SOC-Balken spiegelt wesentlich besser den tatsächlichen Ladestand wieder.

SONSTIGES

Tipp für alle mit Energiemesssystem zuhause: Seht euch die typische Last pro Hausphase an, es gibt da immer Ungleichgewichte zwischen den 3 Phasen. Nutzt einfach die Phase, die typischerweise den geringsten Bezug habt und stellt in der Ladestation diese als Phase 1 ein.

NFC am Smartphone anlernen

BLE am Handy 5x drücken (muss dabei aufleuchten) und unmittelbar die Nfc Karte hinhalten.

Ruckeliges Fahrgefühl, Gas wird nicht angenommen, kein Signalton wenn kein Modus gewählt ist: 12 V auf 5V-Wandler (für Gasgriff) defekt

ERSATZTEILE, ADDONS

siehe auch **BTM-Selbsthilfe** !

Ladegerät:

3D Druck Teile, Kotflügel Tieferlegung Kit (33 mm Gabel) und SLC-Seitentaschenträger von RobZ (Kauf zb über Forum möglich)

<https://www.longrunobc.com/uploads/OBC-DACHENG-Q3-6.6KW-Charger-Specification.pdf>

Lüfterupdate für 6.6 Lader

Scharniere für Seitenklappen ohne außenliegende Verschraubung

Winkelventil

DC/DC-Wandler: IPS-DTD110S1210 (110VDC-12VDC 10A) von "Idealplusing", 16 +38 \$ Versand oder <https://de.aliexpress.com/item/1005006630139887.html> oder Amazon DC-DC 10-150V to 13.8V von RVBLRDSE

Sicherungsautomaten (DC) oder Schmelzsicherungen:

Controller von QS273 Motor - Stand 07.2026 "8000W Spokes Motor: USD495.00. Controller ND96680_24_A_HA70: USD210.00. Bluetooth: USD15.00.Shipping: USD220.00. Total: USD940.00 for Motor and Controller with shipping, exclude import duty or tax. Harry ZhouSales, **QS MOTOR GROUP LIMITED**
QSMOTOR.COM, +86-188-0166-2699, harry@qsmotor.com, sales@qsmotor.com
WhatsApp: +86-188-0166-2699

Bremslichtschalter:

Bremszylinder:

Bremssattel:

Federbein:

Federgabel: Reparatur bei Ölverlust, [siehe BTM-Selbsthilfe](#)

Lenkkopflager:

Blinker:

Seitenständersensor:

Bremsbeläge:

Speichen: <http://www.walmotec.de/>, extra auf die richtige Länge ,Biegung und Durchmesser angefertigt. 2,20 € / Stk +Versand
Nippel ggf austauschen, da Gewinde nicht passend
Einbau siehe "[BTM-Selbsthilfe](#)"

Tipp: **defekte Gewinde** mit Helicoileinsätzen reparieren